

REGIONALKONFERENZ S. 2

Noch immer ist keine Lösung für den Nothafen Darßer Ort in Sicht

FRACHTABSCHLÜSSE S. 14

Supramax-Bulker „Stellar Eagle“ erzielt 19 500 Dollar am Tag

SHIPLIX S. 16

Der Indikator für die Seeverkehrswirtschaft fiel auf 300,11 Punkte

FRACHTER-KOLLISION

Vor der Wesermündung sind in der Nacht zu gestern das deutsche Containerschiff „Lisa Schulte“ und der japanische Bulker „Coral Ace“ kollidiert. Die Ursache der Havarie war zunächst unklar. Die „Coral Ace“ wurde dabei backbord oberhalb der Wasserlinie auf drei mal vier Meter aufgerissen. *Seite 13*

www.thb.info

Taufe zweieinhalb Jahre nach Ablieferung

Namensgebung der 2010 gebauten „RHL Fidelitas“ für Reederei Hamburger Lloyd – Terminliche Schwierigkeiten

Ungewöhnlicher Zeitplan bei der Reederei Hamburger Lloyd (RHL): Rund zweieinhalb Jahre nach ihrer Indienstellung wurde jetzt die „RHL Fidelitas“ getauft.

Wegen terminlicher Schwierigkeiten gab es immer wieder Verschiebungen für die feierliche Namensgebung, teilte RHL jetzt mit. Vor wenigen Tagen kam es dann aber zur Taufe des Containerfrachters in Singapur durch Jennifer Ritter, Ehefrau des Technischen Direktors bei RHL, Michael Brandhoff.

Die „RHL Fidelitas“ mit Stauraum für 5100 Standardcontainer (TEU) war Mitte 2010 auf der chinesischen Werft Jiangnan Chengxing Hea-



Die „RHL Fidelitas“ mit Platz für 5100 TEU fährt derzeit in Charter für die Reederei PIL. In Singapur wurde sie jetzt von Jennifer Ritter (oben, mit RHL-Geschäftsführer Hauke Pane) getauft

vy Industries fertiggestellt und als drittes Schiff dieser Art in die Flotte der erst

2007 gegründeten Reederei integriert worden. Wie ihre Schwestern „RHL Fiducia“

und „RHL Felicitas“ ist sie 294 Meter lang, 32,20 Meter breit und hat einen Tiefgang

von 13,50 Metern. Aktuell fährt der vom Germanischen Lloyd klassifizierte Frachter in Charter der Reederei Pacific International Lines (PIL). Dort wird er im Liniendienst zwischen Fernost, dem Mittleren Osten und dem Roten Meer eingesetzt.

Die RHL-Flotte umfasst derzeit 14 Containerschiffe mit Kapazitäten zwischen 1600 und 5100 TEU. In diesem Jahr sollen noch zwei Neubauten in Fahrt gebracht werden: die 4620-TEU-Frachter „RHL Constantia“ und „RHL Calliditas“. Von dieser sogenannten „Widebeam“-Klasse waren im vergangenen Jahr bereits „RHL Conscientia“ und „RHL Concordia“ angeliefert worden, die mittlerweile als „CCNI Aysen“ und „CCNI Andes“ fahren. *mm*

Grüne: Schnelle Einigung zu Elbvertiefung möglich

Mit Verweis auf ein neues Rechtsgutachten geht die Hamburger Bürgerschaftsfraktion der Grünen davon aus, dass eine Einigung zwischen Senat und Umwelt-

verbänden zur Elbvertiefung auch ohne großen Aufwand und ein neues Planfeststellungsverfahren erreicht werden könnte. Das teilte die Fraktion gestern mit. *► Seite 2*

Nautischer Verein zu Kiel: „Wir haben den Kanal voll“

Massive Kritik an Ramsauer – Ausbau der Wasserstraße gefordert

„Die Haltung von Bundesverkehrsminister Peter Ramsauer (CSU) zum Nord-Ostsee-Kanal (NOK) ist sachlich unbegründet, unbegreiflich und tief enttäuschend.“

Tatsächlich übersteige der gesamtwirtschaftliche Nutzen des Kanals bei weitem die Kosten für den Erhalt und Ausbau. Das sagte der Vorsitzende des Nautischen Vereins zu Kiel, Dr. Jürgen Rohweder, jetzt beim traditionellen 143. Nautischen Essen in der Fördestadt.

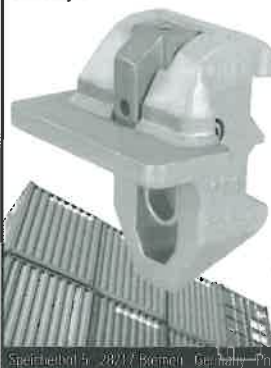
Der NOK sei ein integraler Bestandteil des norddeutschen Netzwerks aus sei-

nen Häfen, seiner internationalen Schifffahrt und seinen seewärtigen Zugängen. In diesem Zusammenhang sei er nicht nur Motor für die Wirtschaft Norddeutschlands, sondern ebenso für die Industrie in Süddeutschland, die für den Export ihrer Produkte – immerhin gut 40 Prozent – auf die maritime Infrastruktur dringend angewiesen sei. Letztlich gehe es um Tausende von Arbeitsplätzen in ganz Deutschland. „Es wird höchste Zeit, dass der Minister über den Tellerand schaut. Wir haben den Kanal längst voll“, empörte sich Rohweder.

Er forderte die Bundesregierung auch auf, den Bestrebungen der EU-Kommission, die See- und Hafenlotsendienste europaweit zu privatisieren, einen Riegel vorzuschieben. Die Gewährleistung der Sicherheit bei den Ein- und Ausfahrten in küstennahen Gewässern sei eine hoheitliche Aufgabe. Denn die Sicherheit des Schiffsverkehrs, aus der auch der Schutz der maritimen Umwelt und der sensiblen Küstenregionen resultiere, könne und dürfe nicht ökonomischen Zwängen unterworfen werden.

Auch Frank Nägele, Staatssekretär im Kieler *► Seite 2*

Fully Automatic Twistlock TL-FA/L



> 2,3 Mio units in service

> 510 ships equipped with SEC's FATs

SEC

Ship's Equipment Centre Bremen GmbH & Co. KG

Spezialteil Nr. 28777 Bremen, Germany Phone: +49 (0) 421 39 69 10 www.sec-bremen.de



„Argumente des
Senats hinfällig“

► von Seite 1

Das Gutachten von Martin Wickel war zu dem Schluss gekommen, dass die meisten denkbaren Änderungen – auch eine geringere Vertiefung – nicht dazu führen, dass das Verfahren vollständig wiederholt werden muss. „Das Argument des Senats, dass durch Änderungen die ganze Planung auf null gestellt werde, ist demnach hinfällig“, hieß es. Die Grünen fordern beide Seiten auf, jetzt miteinander zu reden und nicht auf ein Urteil aus Leipzig zu warten. „Die Konfrontation um die Elbvertiefung schadet Hamburg. Alle Beteiligten müssen jetzt ohne Vorbedingung einen Konsens suchen. Auch wenn wir das Projekt Elbvertiefung weiterhin kritisch sehen, ist jetzt die Zeit für Gespräche“, sagte Fraktionsvorsitzender Jens Kerstan. Der hafenspolitische Sprecher Anjes Tjarks forderte den Senat auf, nicht tatenlos auf das Bundesverwaltungsgericht zu warten: „Falls das Leipziger Gericht Umweltauflagen macht, wird ohnehin ein Planänderungsverfahren nötig. Warum also ein Jahr lang warten?“ mm

VDR: Reeder und Banken entlasten

Nagel: Fünftes Jahr der Doppelkrise bedroht den Schifffahrtsstandort Deutschland



Foto: Behning

Staatssekretär Frank Nägele fordert für den NOK eine Ein-Prozent-Förderung durch den Bund

► von Seite 1

Verkehrsministerium, hielt Ramsauer vor: „Die Reederei Unifeeder hat allein im Dezember 300 Stunden an Wartezeiten verloren. Im ganzen Jahr 2012 waren es 6000 Stunden. Wenn man das umrechnet, kommt man auf einen Schaden von über 200 Millionen Euro für die Reederei allein durch die Wartezeiten vor den Schleusen.“ Unifeeder ist der der-

zeit wichtigste Kunde des Nord-Ostsee-Kanals. Richtig in Rage kam der Staatssekretär bei der Analyse des Sachstands bei den Investitionen. „60 Millionen sollten 2012 fließen, elf Millionen Euro wurden bereitgestellt, aber nur sieben Millionen Euro sind tatsächlich geflossen. Das reicht nicht“, so Nägele. Er fordert für den Kanal eine Ein-Prozent-Förderung. „Wir wollen, dass ein Pro-

zent der im Bundeshaushalt für die Verkehrsinfrastruktur bereitgestellten Mittel in den NOK-Ausbau fließen. Ein Prozent von zehn Milliarden Euro. Wenn uns das gelingt, dann ist der Kanal schnell vertieft und ausgebaut.“ „Wir brauchen eine Entlastung der Reeder und der Banken“, sagte der Festredner des Nautischen Abends, Ralf Nagel, geschäftsführendes Präsidiumsmitglied

des Verbandes Deutscher Reeder (VDR). „Die Kombination aus der gegenwärtigen Marktschwäche und der Bankenkrise, die negative Auswirkungen auf die gesamte Weltwirtschaft hat, bedeutet eine grundsätzliche strukturelle Gefährdung des maritimen Standorts Deutschland.“

Das fünfte Jahr der Doppelkrise bringe gerade Vercharterer immer mehr in Bedrängnis und bedrohe damit auch den Schifffahrtsstandort Deutschland. Hier bedürfe es einer engen und partnerschaftlichen Zusammenarbeit zwischen Staat und Wirtschaft, um den Standort wettbewerbsfähig zu halten. Es gebe deutliche Signale aus Berlin, dass die Krise eine angemessene Flankierung und Unterstützung aus der Politik rechtfertige. „Die Reedereien benötigen weiter zuverlässige und leistungsstarke Schiffsfinanzierer“, so Nagel. Nur so gelinge die Sicherung und Fortentwicklung des maritimen Standorts Deutschland. FBi/FB

Regionalkonferenz zur Hafenfrage

Noch keine Lösung für Darßer Ort in Sicht – Die Zufahrt ist seit Monaten versandet

Der langen Planungsschicht eines Etappenhafens auf der Halbinsel Fischland-Darß-Zingst wird heute ein neues Kapitel hinzugefügt.

Der Landrat des Kreises Vorpommern-Rügen, Ralf Drescher (CDU), hat Bürgermeister, Verwaltungsbeamte und Kurdirektoren zur Regionalkonferenz „Etappenhafens zwischen Warnemünde und Barhöft“ eingeladen. Drescher weiß, dass sich am Thema „Ersatz für den Nothafen Darßer Ort“ schon viele Politiker Wunden geholt haben, ohne dass irgendeine Bewegung festzustellen war. „Um ein Projekt dieser Größe umzusetzen, bedarf es des Zusammenhalts der ganzen Region“, fordert er



Foto: Gierke

Der Nothafen Darßer Ort ist heute wieder Gesprächsthema

deshalb. Seit Monaten ist die Zufahrt zum Nothafen Darßer Ort wieder versandet, der Seenotrettungskreuzer „Theo Fischer“ liegt vorübergehend bei Großenbrode/Fehmarn, so Christian Stipeldey, Sprecher der Deutschen Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger (DGzRS). Ende

Februar soll der Rettungskreuzer wieder an der mecklenburgischen Küste festmachen, wahrscheinlich in Barhöft bei Stralsund. „Es gibt wenig Fortkommen beim Thema Hafen“, zuckt Stipeldey mit den Achseln. Bisherige Ausbaggerungen der Zufahrt haben jedes Mal

zu heftigem Streit zwischen Landesregierung und Umweltschützern geführt.

Die größte Hoffnung der vergangenen Jahre lag im Neubau eines Inselhafens vor Zingst. Die Planungen waren weit fortgeschritten, dann kam im August 2012 das Nein aus Schwerin – zu teuer. Die Enttäuschung darüber ist bei vielen in der Region noch zu spüren.

Die Landesregierung hat ein Gutachten in Auftrag gegeben, in dem die Auswirkungen einer Ausbaggerung der Hafenzufahrt auf die Umwelt untersucht werden. „Wir rechnen damit, dass bis Ende März der Gutachter so weit sein wird, dass eine Bestandsaufnahme da ist“, sagt Stefan Wehner, Sprecher des Verkehrsministeriums. mgf/FB

Leser- und
Abonnement-Service:
Tel: 0 40 - 237 14 - 2 60
Fax 0 40 - 237 14 - 2 43
leserservice@thb.info
www.thb.info

Impressum

THB Deutsche Schifffahrts-Zeitung · DVV Media Group GmbH | Seehafen Verlag · Postfach 10 16 09 · 20010 Hamburg · Nordkanalstraße 36 · 20097 Hamburg · Tel.: (0 40) 2 37 14 - 0 · Fax: Redaktion (0 40) 2 37 14 - 1 45 · Fax: Anzeigen (0 40) 2 37 14 - 2 55 · E-Mail: redaktion@thb.info

Chefredakteur: Frank Binder (FB) · **Redaktion:** Eckhard-Herbert Arndt (EHA), Michael Meyer (mm) · **THB-Ticker:** Stefan Braun · **Geschäftsführung:** Dr. Dieter Flechsenberger (Geschäftsführender Gesellschafter), Martin Weber · **Verlagsleitung Logistik & Transport:** Oliver Detje · **Anzeigen:** Oliver Detje (Leitung) · Tel.: (0 40) 2 37 14 - 2 65 · E-Mail: oliver.detje@dvvmedia.com, Florian Böhm (Verkaufsleitung) · Tel.: (0 40) 2 37 14 - 1 29 · E-Mail: florian.boehm@dvvmedia.com, John-Christoph Pernitt · Tel.: (0 40) 2 37 14 - 2 48 · E-Mail: john-christoph.pernitt@dvvmedia.com · Gültig ist die Anzeigenpreisliste Nr. 50 vom 1.1.2013 · **Vertrieb:** Klaus Meier Tel.: (040) 2 37 14 - 1 40 · E-Mail: klaus.meier@dvvmedia.com · **Druck:** Albert Bauer Companies GmbH & Co. KG

THB Deutsche Schifffahrts-Zeitung (vereinigt mit Hamburger Hafen Nachrichten) erscheint täglich montags bis freitags.
Bezugspreis Inland: jährlich EUR 1328,00 (inkl. Versand) zzgl. MwSt.
Bezugspreis Ausland: jährlich EUR 1328,00 zzgl. Porto. Einzelheft: EUR 5,70 (inkl. MwSt.). Abbestellungen sind nur mit einer Frist von 6 Wochen zum Ende eines Bezugszeitraumes schriftlich möglich. Nachrichten und Angaben ohne Gewähr. Vervielfältigungen durch Druck und Schrift sowie auf elektronischem Wege, auch auszugsweise, sind verboten. Bei Nichtbelieferung ohne Verschulden des Verlages oder infolge höherer Gewalt besteht keine Haftung seitens des Verlages. ISSN 2190-8753



SIEMENS



Schmelzende Pole können uns nicht kalt lassen!

Siemens Marine & Shipbuilding bietet hochentwickelte Technologie für einen dauerhaft umweltfreundlichen Schiffsbetrieb.

siemens.com/marine

Höchste Verfügbarkeit sowie geringe Betriebs-, Personal- und Instandhaltungskosten – darauf kommt es während des gesamten Lebenszyklus eines zivilen Schiffes besonders an. Doch auch die Notwendigkeit zu mehr Umweltschutz fordert Schiffsbauer und Eigner heraus.

Siemens Marine & Shipbuilding ist der global agierende, kompetente Partner für modernste Automatisierungsanlagen und diesel-elektrische Antriebssysteme, die einen wirtschaftlichen, zuverlässigen und umweltfreundlichen Betrieb eines Schiffes sicherstellen. Das freut nicht nur die Natur.

Answers for industry.

Verkehr auf Main und Donau im Aufwind

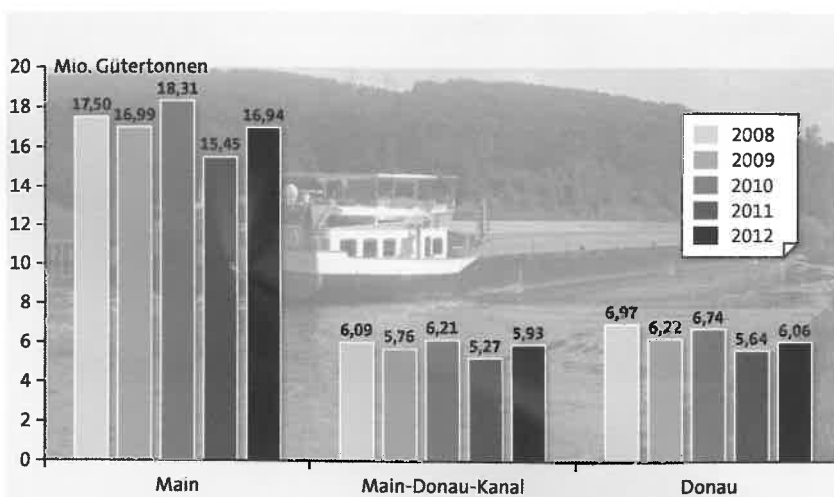
Allerdings verringerte sich die Zahl der beladenen Güterschiffe im vergangenen Jahr um bis zu 13,2 Prozent

„Die Güterverkehrsmengen auf den Bundeswasserstraßen Main, Main-Donau-Kanal (MDK) und Donau haben sich im vergangenen Jahr mit deutlichem Zuwachs positiv entwickelt.“

Das erklärte jetzt Detlef Aster, Präsident der Wasser- und Schifffahrtsdirektion (WSD) Süd in Würzburg, bei der Vorlage der Verkehrszahlen. Allerdings verringerte sich die Zahl der beladenen Güterschiffe im Vergleich zum Vorjahr um bis zu 13,2 Prozent. Dagegen gab es deutliche Steigerungen des touristischen Verkehrs mit Fahrgastkabinenschiffen zwischen sieben und 15 Prozent. 2012 passierten allein die Schleuse Würzburg 2481 beladene Güterschiffe mit insgesamt 6,21 Millionen Tonnen sowie 445 Fahrgastkabinenschiffe mit 101 807 Personenplätzen. Die 769 Kilometer lange Main-Donau-Wasserstraße gehört damit weiter zu den wichtigen Verkehrsadern zwischen den Wirtschaftsräumen in West- und Südosteuropa.

Am Main war 2012 die am Untermain gelegene Schleusengruppe Kostheim erneut eine der bundesweit am meisten frequentierten Anlagen. Hier wurden im Verkehr zwischen dem Rhein und der Main-Donau-Wasserstraße 16,08 Millionen Tonnen Güter durch die zwei Schleusenkammern transportiert. Den größten Teil machte hierbei der Wechselverkehr zwischen dem Rhein und dem Ballungsraum Frankfurt/Aschaffenburg aus. Dies führte zu einer zweistelligen Steigerung des Transportaufkommens um 11,3 Prozent gegenüber dem Vorjahr (14,46 Millionen Tonnen). Vom Rhein kommend wurden 10,57 Millionen Tonnen zu Berg und 5,51 Millionen Tonnen (+24 Prozent gegenüber 2011) zu Tal in Richtung Rhein befördert.

Am Obermain ist an der Schleuse Viereh, am Übergang zum MDK, bei einem Transportaufkommen von 5,69 Millionen Tonnen ein Wachstum von 22,1 Prozent



Entwicklung der Gütermengen auf dem Main, Main-Donau-Kanal und der Donau 2008 bis 2012

zu verzeichnen (Vorjahr 4,66 Millionen Tonnen). In der Bergfahrt wurden hier Richtung MDK/Donau 2,79 Millionen Tonnen Güter registriert. In der Talfahrt zum Main/Rhein ergaben sich 2,90 Millionen Tonnen mit einem Mehraufkommen von 42 Prozent im Vergleich zum Vorjahr.

Die 2012 insgesamt am Main im Durchgangsverkehr und

internen Mainverkehr transportierte Gütermenge lag bei 16,94 Millionen Tonnen. Das Ergebnis entspricht bei einer Steigerung von 9,6 Prozent etwa dem von 2009.

Am MDK erhöhte sich die transportierte Gütermenge an der Schleuse Kelheim, der Grenzschleuse zur Donau, im abgelaufenen Jahr um 18,9 Prozent auf 4,92 Millionen Tonnen (Vorjahr

4,14 Millionen Tonnen). In der Bergfahrt wurden hier von der Donau kommend 2,36 Millionen Tonnen Güter registriert, in der Talfahrt in Richtung Donau 2,55 Millionen Tonnen mit einem deutlichen Zuwachs von 34 Prozent im Vergleich zum Vorjahr.

Der Gesamtverkehr auf dem MDK erreichte 2012 nach dem Einbruch im Jahr 2011,

der überwiegend auf witterungsbedingte Schifffahrtssperren wegen Eis sowie Niedrigwasser beziehungsweise Hochwasser auf der Donau und dem Main zurückzuführen war, mit 5,93 Millionen Tonnen etwa 12,5 Prozent mehr Güteraufkommen als im Vorjahr.

An der Donau zeigte der grenzüberschreitende Warentransport durch die Schleusengruppe Jochenstein, der Grenzschleuse nach Österreich, mit 4,83 Millionen Tonnen ebenfalls eine ansteigende Tendenz von 6,2 Prozent im Vergleich zum Vorjahr (4,54 Millionen Tonnen). Hier betrug der Zuwachs sieben Prozent in der Bergfahrt (3,04 Millionen Tonnen) und 4,9 Prozent bei der Talfahrt (1,78 Millionen Tonnen).

Die 2012 insgesamt auf der Donau transportierte Gütermenge lag bei 6,06 Millionen Tonnen. Das sind 7,5 Prozent mehr als im Vorjahreszeitraum. Das Ergebnis entspricht damit annähernd dem von 2009.

Ein nennenswerter Verkehr mit Containern findet auf dem MDK lediglich zwischen dem Rhein und dem Ballungsraum Frankfurt/Aschaffenburg statt. Hier ergaben sich 2012 beim Transport von beladenen (48 294 TEU) und leeren (29 891 TEU) Containern Zuwächse von 15,2 Prozent und 14,7 Prozent.

An der Schleuse Kostheim am Untermain und der Schleuse Jochenstein an der Donau im Bereich Passau Richtung Österreich war die Anzahl der geschleusten Fahrgastsschiffe etwa wie im Vorjahr. Dagegen hat das Aufkommen von Fahrgastsschiffen auf dem MDK deutlich zugenommen. Hier wurde im Tagesausflugsverkehr durch die Schleuse Kelheim ein Zuwachs von 40 Prozent registriert. Bei den Kreuzfahrten mit Fahrgastkabinenschiffen wurden an der Obermainsschleuse Viereh sowie der MDK-Schleuse Kelheim deutliche Steigerungen von 7,2 Prozent und 15,2 Prozent festgestellt. FBI

Gutachten zu Binnenhäfen

Kernnetz empfohlen – 21 Standorte mit Potenzial als Hinterlandhub

Ein neues Gutachten empfiehlt die gezielte Vernetzung von Binnenhäfen.

Bei der Vorstellung der Untersuchung zur Erhöhung der Wettbewerbsfähigkeit der Binnenhäfen im Lenkungsreis Häfen/Schifffahrt des Deutschen Verkehrsforums (DVF) in Berlin hat Reinhard Klingen, Abteilungsleiter für Wasserstraßen und Schifffahrt im Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, jetzt das Interesse des Bundes an starken Binnenhäfen hervorgehoben: „Wir wollen das Potenzial der Binnenhäfen für den Logistikstandort voll zur Geltung bringen. Dafür brauchen wir Standorte, die in der Lage sind, sich weiter systematisch zu vernetzen und wachsenden

Güterumschlag abzuwickeln. Das ist natürlich auch ein wichtiges Kriterium, wenn es darum geht, die verfügbaren Mittel zu investieren.“

Das Bundesverkehrsministerium hat das Gutachten in Auftrag gegeben, um eine wissenschaftliche Einschätzung des bestehenden und zukünftigen Potenzials von Binnenhäfen als Umschlagplätze, zentrale Güterverteilzentren und trimodale Hinterlandhubs für die Seehäfen zu erhalten. Das Gutachten hat anhand von Kriterien wie Flächenverfügbarkeit, verkehrliche Bedeutung, Erreichbarkeit, Leistungsfähigkeit



R. Klingen

des Umschlags und standortpolitische Bedeutung 21 Binnenhäfen ermittelt, die über Potenzial als Seehafenhinterlandhub verfügen. Die Gutachter empfehlen, ein Kernnetz von Binnenhäfen als zentrale Hinterlandhubs und trimodale Güterverteilzentren für die Seehäfen zu bilden.

„Die Länder und Kommunen erhalten durch das Gutachten viele Informationen und Handlungsempfehlungen, die sie bei ihrer Verkehrs-, Stadt- und Hafenentwicklung unterstützen. Auch die Häfen profitieren von dem Gutachten, denn es liefert wertvolle Daten, die von Unternehmen genutzt werden können, um einzelne Standorte zu optimieren“, erklärte der Abteilungsleiter weiter. FBI

THB TICKER

Anzeige

- HANSATAUCHER - TAG u. NACHT 040-785584
 - the surveyors - zugelassen von allen Klassifikationsgesellschaften -



Die THB-Ticker-Daten basieren auf Meldungen der entsprechenden Hafeninstitutionen. Für eine endgültige Richtigkeit dieser Grunddaten kann der Verlag keine Gewähr übernehmen.

HAMBURG

○ einkommende Ladung von ● ausgehende Ladung nach x neu eingetroffene Schiffe * neu avisierte Schiffe

Nat.	Ruf-Z.	Schiff	BRZ/TDW	Liegeplatz	Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
GBR	MMYD4	Anina	9 981/11 360	Schuppen 70	00:32/21	APL Germany	○ St.Petersburg
DEU	DFJQ	Antares	1 637/2 400	x Harb.4Holborn2	23:42/30	Bröring Cux.	○ Nordenham
IRL	EIKQ4	Arklow Field	2 998/4 480	Habema	03:49/30	WTV Shipping	○ Santander
ATG	V2PW8	Bjorg	9 990/11 200	Norderwerft	2.11.12	Unifeeder	Reparatur
LBR	ELZU6	Cap Talbot	40 085/51 060	x Athabaska 9	15:48/30	Hamburg Süd	○ ● SAWK
ATG	V2UF	Carina	4 298/3 530	ADM Köhl.	20.12.12	Tietjen	○ Lovisa
ATG	V2QC4	Ceres	9 000/12 400	Schuppen 77 B	23:50/29	APL Germany	○ St.Petersburg
FRA	FNOA	City of Hamburg	10 893/3 500	Kattwyk Harms	05:37/29	Meyer,Stade	○ Pasajes
LBR	D5CF5	CMA C. Strauss	69 022/73 234	x Athabaska 8	06:12/31	CMA-CGM	○ Rotterdam
CYP	5BUK3	Conmar Island	8 032/0	Norderwerft	22:59/21	TEAM L.	Reparatur
DEU	DIOD	Dornbusch	3 999/5 335	Burchardk. 1/2	00:27/30	PWL Port Serv.	○ Göteborg
DEU	DFII	Ebba 2	499/690	Kattw. K. 1	16:11/30	Glüsing	○ Cuxhaven
BRB	8PTT	ECL Challenger	3 833/4 766	x CTA 2	08:02/31	NSA Schiff.	○ Malmö
CYP	5BP63	Efessos Wave	47 984/87 332	Hansaport 2	10:01/30	Frachtc.Junge	○ Ventspils
NLD	PBBQ	Electron	5 056/6 650	Steinw.1	19.10.12		○ Ahus
NLD	PBSR	Fiducia	2 856/3 500	Kaikai Mitte	07:26/17	UBT See+Hafen	○ Gent
DEU	DFQI	Finja	1 102/1 364	x KK 1	15:06/31	Glüsing	○ Rendsburg
SWE	SBZL	Fjord One	826/0	x Harb.4Holborn2	18:25/30	OMB	○ Rostock
NLD	PBL5	Flinterbaltica	2 474/3 480	Neuhof Oelmuehle	14.12.12	Bäume	○ Grimsby
NLD	PBUU	Fortunagracht	8 620/12 178	Sch. 63 B/C	12:57/30	Incotrans	○ Ostsee
ATG	V2CX5	Furioso	4 200/5 580	Dradenau NHSW	28.12.12	Frachtc.Junge	○ Willebroek
DEU	DABA	Hannelore	658/719	Neuhof Oelmuehle	16.12.12		○ Bremerhaven
DEU	DHMW	Hanni	5 100/6 650	Eurogate 3	13.12.12	PWL Port Serv.	○ ● Ostsee
PAN	3EPU9	Hyundai Force	88 600/100 000	Finkenw. Pf.	05:40/29	Hyundai	○ ● Ostasien
ATG	V2EF4	Ice Crystal	7 545/8 248	Schuppen 77 A	06:20/30	Unifeeder	○ ● Ostsee
CYP	C4CZ2	Ida	1 816/2 019	x Neuhof Oelmuehle	22:24/30	Interscan	○ Bremerhaven
CYP	C4UJ2	Iduna	7 112/8 800	Norderelbe Pf.	02:42/3	TEAM L.	○ ● Ostsee
DEU	DIZZ	Ilka	1 366/1 300	x Rethe Kruse	18:46/30	Lüddeke Reed.Ag	○ Husum
ATG	V2PC2	Irafoss	1 574/1 890	Holthusenkai 4	19:30/6	Eimskip	○ Stavanger
DEU	5BCY2	Iris Bolten	8 246/11 052	Norderwerft	23.10.12	Unifeeder	Reparatur
MLT	9HA2984	Jebel Ali	0/0	x Burchardk. 4/5	20:07/30	Unit.Arab.Ag.	○ Southampton
ATG	V2CL2	Jork Reliance	7 852/9 400	x CTA 1	03:30/31	Hyundai	○ Kronsstadt
DEU	DFWK	Karina W.	1 022/1 090	R'sstieg Wallm.	00:22/11	Tietjen	○ Rendsburg
DEU	DBBF	Komet	1 482/265	Kirchenp'kai	19.12.12	BA f.Seeschiff.	○ Nordsee
GBR	ZDHP7	Kösterberg	1 957/3 171	Norderwerft	08:44/28	Frommann	Reparatur
DEU	DFJE	Kugelbake	1 874/3 000	x CTT 2	06:38/31	T.O.Wulf	○ Blexen
RUS	ESEU	Kurkse	2 658/3 200	Holthusenkai 5	08:29/27	W.Lauk	○ Gdynia
PAN	3EGV6	Kuwana	20 087/30 401	Sch. 63 A/B	19.12.12	NYK Line	○ Oslo
GIB	ZDHQ5	Liv Kristin	1 843/2 349	Sch. 80/81 B	14:51/13	Interscan	○ Kristiansand
DEU	DDSD2	Liverpool Express	46 009/54 156	Athabaska 9	15:00/11	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK
MLT	9HSF9	Mainland	5 823/0	Rethe Schindl.C	04:37/30	Möller & Co.	○ St.Petersburg
RUS	UCOR	Mekhanik Makarin	2 489/2 650	Drad HSW	12:17/20	Frachtc.Junge	○ Archangelsk
PAN	C6XF2	MOL Comfort	86 692/90 613	x CTA 2	02:37/31	Mitsui O.S.K. United Shipping	○ ● Ostasien
GBR	MAHG5	Montreal Expr.	55 994/47 840	Steinw.3	20:00/27	Hapag-Lloyd Fr.	○ Antwerpen
PAN	3EPZ	MSC Kim	42 000/50 547	Eurogate 4	07:40/11	M.S.C. Germany	○ SAOK
DEU	DIXJ2	New York Expr.	142 295/142 028	CTA 4	14:13/30	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● Ostasien
ATG	V2FN6	Niklas G.	4 255/6 000	R'sstieg Hagel	21:42/29	SK W.Maciej	○ Rostock
CYP	5BXT2	Nordic Hamburg	10 585/13 000	Athabaska 9	06:03/19	Unifeeder	○ ● Ostsee
CYP	5BZH2	Nordic Philip	10 318/13 031	Athabaska 8	10:11/22	OOCL	○ Rauma
ATG	V2FA7	Pasadena	2 993/4 280	x Kaikai West	07:42/31	UBT See+Hafen	○ Helsingborg
CYP	P3CB8	Peikko	1 521/1 756	Eurogate 2	13.12.12	Interscan	○ Fusa
BHS	C6SR9	Pelagia	38 137/71 741	Hansaport 3	12:16/9	Möller & Co.	○ Ventspils
MHL	V7VD4	Pella	43 024/82 163	Rethe Ströh	06:18/29	BHC Chart.	○ Gibraltar
IOM	MXFT4	Petrojarl Banff	18 488/20 800	Blohm+Voss	11.9.12	Frachtc.Junge	Reparatur
GBR	ZDFR9	Reymar	2 901/4 250	Sch. 80/81 D	07:21/4	N.C.Schmidt	○ Vlissingen
LBR	D5BA9	Rio Bravo	73 899/80 225	x Athabaska 9	03:47/31	Hamburg Süd	○ Cagliari
CYP	5BJU3	Robert	9 981/11 257	Norderelbe Pf.	1.11.12	Peter Döhle	○ Helsingborg
ATG	V2FE3	Samba	7 545/8 199	x CTA 1	06:56/31	PWL Port Serv.	○ Ikornes
CYP	5BYP2	Shoalway	4 088/5 490	Blohm+Voss	12:21/3	Sartori&B.	Reparatur
SGP	9VAA5	Sichem Challenge	7 179/12 180	ADM Köhl.	21.12.12	Vopak Agencies	○ Falmouth
VCT	J8B3277	Snowlark	1 289/1 450	Dradenau NHSW	05:56/28	Frachtc.Junge	○ Aalborg
MHL	V7OL6	Songa Sapphire	11 259/17 539	ADM Köhl.	05:32/28	Vopak Agencies	○ Rotterdam
NLD	PHHU	Star Bonaire	1 999/3 420	x Harb.3 Nob.&Th.	18:27/30	Vegoli Chart.	○ Rotterdam
GBR	2AD07	Stolt Razorbill	3 716/5 797	Köhlfl'h. Nord	19:09/29	Sartori&B.	○ Rotterdam
HKG	VRHP6	Thorco Africa	9 721/12 022	Schuppen 85	05:36/3	N.C.Schmidt	
LBR	D5CO5	Tongan	10 965/11 261	x Eurogate 2	13:49/31	CMA-CGM	○ Klaipeda
CYP	P3XZ8	Trave	40 605/75 080	Hansaport 3	06:37/30	Möller & Co.	○ New Orleans
TUR	TCUP4	Ulusoy 15	35 000/11 636	x Drad Cell	08:13/31	Rhenus Midg.	○ Flensburg
DEU	DFVT	Walter Hammann	1 156/1 323	Aurora	00:30/24	Magellan Agency	○ Husum
NLD	PCIV	Waterstraat	285/149	Sietas-Werft	20:18/16	Detra	○ m.Anhang
ATG	V2FN7	Wes Amelie	10 585/13 200	x CTT 2	03:14/31	Unifeeder	○ ● Ostsee
MLT	9HQP4	Wilson Blyth	2 446/3 680	Drad HSW	13.12.12	Frachtc.Junge	○ Hartlepool
ITA	ICSZ	Zircone	5 045/8 091	Vopak Tank 4	03:08/12	CNS Shipping	○ Vlissingen

Letzte Meldungen

Cuxhaven	Holtenau	Brunsbüttel	14:50 Wilson Avonm. MLT
15:10 Alula MLT	14:56 Linde ATG	15:00 Cosco Oceania HKG	
15:10 MSC Ulsan HKG	12:56 National Glory USA	15:15 Heide DEU	

Weitere Positionsmeldungen von Feuerschiff Elbe, Cuxhaven, Brunsbüttel, Stadersand, Hamburg-Finkenwerder und Holtenau erteilt der Schiffsmeldedienst GmbH Tag und Nacht unter Telefon 040 74 11 54-0, Fax: 040 7 40 24 92

ausgelaufen

30.1	16:19 Cepheus J Fredericia	31.1	06:30 Hogeland Oldenburg
22:04 Fri Lake Szczecin	14:55 Ellbek St.Petersburg	04:44 Ida Aarhus	04:00 Kugelbake Nordenham
17:19 Mito Strait Aarhus	04:14 Fjord One Rostock	03:52 Rio Madeira Le Havre	07:25 Tim B. New Holland
17:48 OOCL St.Petersb. St.Petersburg	03:08 Furenas Thamesport		
22:16 Transanund Bremerhaven	11:45 Hannover Bridge Flixborough		
	01:11 Helgaland Gdynia		

avisiert

Nat.	Ruf-Z.	Schiff	BRZ/TDW	Liegeplatz	Makler	Ladung/Herkunft
MLT	9HA2952	Alula	140 500/143 800	Eurogate1/2	Unit.Arab.Ag.	○ ● Ostasien
SGP	9V9404	APL Dublin	0/0	CTA 1	APL Germany	○ ● Ostasien
CYP	P3QH9	Aurora	9 981/11 386	Burchardk. 2/3	Unifeeder	○ ● Ostsee
LBR	A8SG3	Bahia Laura	41 483/53 139	Burchardkai 7	Hamburg Süd	○ ● SAWK
TUR	TCCJ8	Burak Bayraktar	8 323/11 656		Incotrans	○ Antwerpen
SGP	S6IN	Cape Jupiter	87 431/172 480	Hansaport	Fracht.Junge	
BHS	C6VR5	Chiquita Rostock	10 842/12 850		E.S.S. European	○ Kolumbien
ATG	V2O05	Conger	3 999/5 207	Burchardk. 1/2	Oltmann	○ Aarhus
ATG	V2GD2	Conmar Avenue	10 585/13 000	* Athabaska 10	Unifeeder	○ ● Ostsee
ATG	V2GC2	Conmar Bay	10 585/13 200	CT Altenwerder	OOCL	○ Gdynia
LBR	A8OF7	Conti Arabella	22 801/31 200	CT Altenwerder	United Shipping	
GRC	SVPI	Cosco Beijing	88 400/109 000		Cosco Germany	○ ● Ostasien
HKG	VRKE9	Cosco Fortune	141 823/140 637		Cosco Germany	○ ● Ostasien
GRC	SWJG	Cosco Hellas	88 600/83 000		Cosco Germany	○ ● Ostasien
HKG	VRDQ5	Cosco Oceania	115 776/111 385	CTT 5	Cosco Germany	○ ● Ostasien
GBR	VRAB8	CSCL Asia	90 645/99 500	Eurogate Term.	China Shipping	○ ● Ostasien
NLD	PBRA	Empire	15 924/19 800	Burchardk. 1/2		○ Bremerhaven
ATG	V2DF	Eva Maria Müller	2 446/3 722	Sch.84 Buss	Detra	
DEU	DDZD2	Ever Conquest	90 449/100 910		Evergreen	○ ● Ostasien
NLD	PCLI	Geervliet	2 445/0	* R'sstieg Wallm.		
ITA	IBMW	Grande Amburgo	58 500/25 800	O'Swaldkai	Grimaldi Germany	
ITA	IBPG	Grande America	56 642/26 169	O'Swaldkai	Grimaldi Germany	
ITA	IBPI	Grande Congo	50 000/24 400	O'Swaldkai	Grimaldi Germany	
DNK	OYAU2	Gudrun Maersk	93 500/105 750	Eurogate Term.	Maersk	
PAN	3FVW2	Hamburg Bridge	98 800/99 500	CTT 4	"K" Line	○ ● Ostasien
PAN	HOMK	Hanjin UK	100 000/117 000		Hanjin Ship.	○ ● Ostasien
CYP	5BGV2	Hanna	9 981/11 252		Delta Ship.	○ ● St.Petersburg
HKG	VRHD2	Hebei Joyce	94 710/180 099	Hansaport	Fracht.Junge	○ Narvik
DEU	DFMS	Heide	672/1 100	* Köhlfh. Sued	Glüsing	○ Nordsee
ATG	V2BY2	Herm	7 660/9 368	* CTA 3	Unifeeder	○ ● Ostsee
NOR	LAEK7	Hoegh Oslo	51 964/17 333	O'Swaldkai	PWL	
GIB	ZDHM4	Hooge	15 633/16 939	* Burchardkai 4	CMA-CGM	
MHL	V7JC2	John Rickmers	21 971/24 084		CMA-CGM	● St.Petersburg
FIN	OJDD	Klenoden	3 828/4 455	CTA 3	E.S.S. European	○ ● Finnland
ATG	V2CU6	Linde	9 611/12 792	* R'sstieg Wallm.	Bolten	○ Wallhamn
NOR	LDRY3	Listraum	3 998/6 519	* Vopak Tank 4	CNS Shipping	
HKG	VREO9	Maersk Niagara	26 750/33 460	O'Swaldkai	Maersk	
MLT	9HNA9	Maersk Nordenh.	11 935/16 716	* Vopak Tank 2	Maersk	
CYP	C4TD2	Mount Victoria	22 521/40 016		S5 Burger Port	
PAN	H3MK	MSC Lisa	54 304/68 578	Eurogate Term.	M.S.C. Germany	○ ● SAWK
HKG	VRKD9	MSC Ulsan	40 108/52 785	Eurogate 5	M.S.C. Germany	○ Bremerhaven
USA	WDD4207	National Glory	11 652/13 864	* CTA 1	APL Germany	○ Muuga
HKG	VRFG7	OOCL Novgorod	17 665/22 100	* CTA 2		
MHL	V7EE3	Rickmers Shanghai	23 100/30 000	* R'sstieg Wallm.	Bolten	○ Antwerpen
DEU	DAJT	Santa Clara	85 676/93 552	* Athabaska 8	Hamburg Süd	
NLD	PBKA	Tina	7 519/8 900	* Athabaska 9	TEAM L.	○ ● Ostsee
LBR	A8PF6	Umang	25 063/39 443	Dradenau NHSW	Fracht.Junge	
ATG	V2OW7	Vohburg	7 852/9 296	* Sch. 80/81 D	Containerships	○ Rotterdam
MLT	9HA2335	Wilson Avonm.	2 451/0	* Kalikai Mitte	UBT See+Hafen	○ England
CHN	BPAP	Xin Qing Dao	66 443/68 000	Eurogate Term.	China Shipping	
LBR	A8OR4	YM Uberty	90 000/100 100		Yang Ming	○ ● Ostasien
CYP	C4ZL2	YM Vancouver	40 030/50 632		Yang Ming	

2.2	PAN 3FKM7	Argent Eyebright	19 440/33 609	* Röver	○ Rotterdam
DEU	DFUM2	CMA C. Vela	128 600/130 700	CMA-CGM	○ ● Ostasien
GBR	MKKZ7	Ever Sigma	75 246/78 636	Evergreen	○ ● Ostasien
LBR	D5BF7	Hyundai Together	141 770/140 565	Hyundai	○ ● Ostasien
HKG	VRYO3	OOCL Montreal	55 994/47 840	* OOCL	○ Antwerpen
LBR	BLHL	YM Unanimity	90 500/103 600	Yang Ming	○ ● Ostasien
3.2	PAN 3EXI5	NYK Arcadia	98 800/99 500	NYK Line	○ ● Ostasien
MLT	9HQT9	Wilson Aviles	2 451/2 760	* BHC Chart.	●
4.2	DEU DGZT2	Sofia Express	93 750/103 600	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● Ostasien
5.2	PAN 3EIJ5	NYK Vega	97 825/103 310	NYK Line	○ ● Ostasien
LBR	A8OR7	YM Utility	90 000/100 100	Yang Ming	○ ● Ostasien

6.2	GRE SVBG8	Celina Star	37 113/40 059	CMA-CGM	○ ● SAWK
	ANT PJQK	Hope Bay	8 896/9 639	E.S.S. European	○ Kolumbien
	DEU DGZR2	Prague Express	93 750/103 600	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● Ostasien
7.2	PAN 3EPH4	Cosco America	114 394/109 950	Cosco Germany	○ ● Ostasien
	DEU DIHA	Finnlandia	9 981/11 424	Delta Ship.	○ ● St.Petersburg
	PAN 3EDV6	Hanjin Korea	91 600/117 000	Hanjin Ship.	○ ● Ostasien
8.2	HKG VRJG2	CSCL Mars	158 000/168 300	China Shipping	○ ● Ostasien
	DEU DDSB2	Dublin Express	46 009/54 157	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK
	TWN BKIC	Ever Libra	8 452/0	Evergreen	○ ● Ostasien
	FIN OJDD	Klenoden	3 828/4 455	E.S.S. European	○ ● Finnland
9.2	GBR 2DBC9	CMA C.Columba	135 000/128 760	CMA-CGM	○ ● Ostasien
	PAN 3EZD6	Hanjin China	100 000/117 000	Hanjin Ship.	○ ● Ostasien
	LBR D5BG7	Hyundai Tenacity	142 400/140 565	Hyundai	○ ● Ostasien
10.2	PAN 3EKK2	NYK Virgo	88 600/100 900	NYK Line	○ ● Ostasien
11.2	BHS C6WD9	MOL Creation	89 000/89 370	Mitsui O.S.K. United Shipping	○ ● Ostasien
12.2	LBR A8OR5	YM Utopia	90 000/100 100	Yang Ming	○ ● Ostasien
13.2	SGP 9V9376	APL Qingdao	113 735/123 137	APL Germany	○ ● Ostasien
	ANT PJCL	Atlantic Reefer	10 991/12 633	E.S.S. European	○ Kolumbien
	LBR ELYX3	Cap Trafalgar	39 900/50 200	Hamburg Süd	○ ● SAWK
14.2	GBR VRZM4	Chipolbrok Sun	24 336/30 508	Bange	○ ● China
	CYP 5BGV2	Hanna	9 981/11 252	Delta Ship.	○ ● St.Petersburg
15.2	DEU DDZI2	Ever Charming	90 449/100 887	Evergreen	○ ● Ostasien
	FIN OJDD	Klenoden	3 828/4 455	E.S.S. European	○ ● Finnland
	DEU DCDP2	Santa Philippa	54 809/67 273	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK
16.2	HKG 9V9374	APL Gwangyang	113 000/120 000	APL Germany	○ ● Ostasien
	FRA 5BNE2	CMA C. Thalassa	128 600/130 700	CMA-CGM	○ ● Ostasien
	PAN 3FXM3	Ever Laden	90 000/105 000	Evergreen	○ ● Ostasien
17.2	DEU DDYL2	Tsingtao Expr.	93 750/103 691	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● Ostasien
18.2	DEU DDVK2	Osaka Express	93 750/103 681	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● Ostasien
19.2	PAN 3EMR8	NYK Oceanus	98 799/99 563	NYK Line	○ ● Ostasien
20.2	PAN 9V9402	APL Barcelona	128 929/131 400	APL Germany	○ ● Ostasien
	LBR A8ZZ4	Hansa Europe	38 388/47 267	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK
	LBR A8IO7	Southern Bay	8 896/9 638	E.S.S. European	○ Kolumbien
21.2	DEU DIHA	Finnlandia	9 981/11 424	Delta Ship.	○ ● St.Petersburg
22.2	LBR A8XR8	Balthas. Schulte	40 542/49 857	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK
	GBR MJKZ4	Ever Shine	74 700/90 000	Evergreen	○ ● Ostasien
	FIN OJDD	Klenoden	3 828/4 455	E.S.S. European	○ ● Finnland
23.2	GBR 2BSD4	CMA C. Androm.	131 332/128 550	CMA-CGM	○ ● Ostasien
	PAN D5BU5	Hyundai Speed	140 979/141 356	Hyundai	○ ● Ostasien
24.2	DEU DGWF2	Vienna Express	93 750/103 600	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● Ostasien
25.2	GBR 2BSD7	Hyundai Mercury	93 750/101 550	Hyundai	○ ● Ostasien
26.2	PAN 3EOS7	NYK Olympus	89 000/99 500	NYK Line	○ ● Ostasien
27.2	SGP 9V9403	APL Paris	128 929/131 400	APL Germany	○ ● Ostasien
	MHL V7XV4	Cap Doukato	40 085/51 059	Hamburg Süd	○ ● SAWK
	BHS C6VR4	Chiquita Bremen	10 842/12 890	E.S.S. European	○ Kolumbien

28.2	CYP 5BGV2	Hanna	9 981/11 252	Delta Ship.	○ ● St.Petersburg
1.3	DEU DPJK	Cap Ricarda	45 803/53 452	Hamburg Süd	○ ● SAWK
	GBR 2FRK7	Ever Lasting	98 882/104 409	Evergreen	○ ● Ostasien
	FIN OJDD	Klenoden	3 828/4 455 *	E.S.S. European	○ ● Finnland
2.3	GBR 2CRJ3	CMA C. Cassiop.	135 000/128 550	CMA-CGM	○ ● Ostasien
	DEU DDYY2	LT Cortesia	90 449/100 864	Evergreen	○ ● Ostasien
3.3	PAN 3ESS2	MOL Continuity	92 700/100 000	Mitsui O.S.K. United Shipping	○ ● Ostasien
5.3	BHS C6XF5	MOL Competence	86 692/90 613	Mitsui O.S.K. United Shipping	○ ● Ostasien
6.3	SGP 9V9400	APL Salalah	128 929/131 477	APL Germany	○ ● Ostasien
	BHS C6VR5	Chiquita Rostock	10 842/12 850 *	E.S.S. European	○ Kolumbien
	LBR D5AP6	Paula Schulte	38 364/47 000	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK
7.3	HKG VREM9	Chong Ming	18 177/22 109	Bange	○ ● China
	DEU DIHA	Finnlandia	9 981/11 424	Delta Ship.	○ ● St.Petersburg
8.3	PAN 3EZX3	Hanjin Hamburg	91 650/101 310	Hanjin Ship.	○ ● Ostasien
	FIN OJDD	Klenoden	3 828/4 455 *	E.S.S. European	○ ● Finnland
	DEU DSDS2	Liverpool Express	46 009/54 156	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK
9.3	DEU DFGN2	Basle Express	142 295/142 100	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● Ostasien
	MLT 9HA2146	CMA C. Titan	131 332/128 550	CMA-CGM	○ ● Ostasien
	PAN 3EHT6	Ever Steady	75 246/78 664	Evergreen	○ ● Ostasien
10.3	DEU DGWE2	Budapest Expr.	93 750/84 300	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● Ostasien
11.3	GBR 2BRH2	Hyundai Loyalty	93 750/101 550	Hyundai	○ ● Ostasien
12.3	PAN 3EJ14	NYK Vesta	88 600/100 900	NYK Line	○ ● Ostasien
13.3	SGP 9V9401	APL Yangshan	128 929/131 400	APL Germany	○ ● Ostasien
	ANT PJQK	Hope Bay	8 896/9 639	E.S.S. European	○ Kolumbien
	LBR A8GS7	Lutetia	35 881/41 802	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK
14.3	CYP 5BGV2	Hanna	9 981/11 252	Delta Ship.	○ ● St.Petersburg
15.3	LBR A8IY4	Cap Roberta	45 803/53 462	Hamburg Süd	○ ● SAWK
	SGP 9V9288	Ever Lawful	98 882/104 409	Evergreen	○ ● Ostasien
	DEU DDZH2	Hatsu Crystal	90 449/100 883	Evergreen	○ ● Ostasien
	FIN OJDD	Klenoden	3 828/4 455 *	E.S.S. European	○ ● Finnland
16.3	SGP 9V9375	APL Le Havre	113 735/123 137	APL Germany	○ ● Ostasien
	GBR 2CAC8	CMA C. Musca	99 500/105 000	CMA-CGM	○ ● Ostasien
17.3	DEU DGZS2	Frankfurt Express	57 540/51 540	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● Ostasien
18.3	GRB 2BUH7	Hyundai Global	94 511/95 810	Hyundai	○ ● Ostasien
19.3	BHS C6WN8	MOL Charisma	86 692/90 630	Mitsui O.S.K. United Shipping	○ ● Ostasien
20.3	ANT PJCL	Atlantic Reefer	10 991/12 633	E.S.S. European	○ Kolumbien
	LBR A8IU6	Carlotta Star	37 113/40 018	CMA-CGM	○ ● SAWK
21.3	DEU DIHA	Finnlandia	9 981/11 424	Delta Ship.	○ ● St.Petersburg
	CYP 5BKF3	Kraszewski	24 336/30 000	Bange	○ ● China
22.3	ITA MLTH5	Ever Smile	75 426/78 693	Evergreen	○ ● Ostasien
	DEU DDSC2	Glasgow Express	46 009/54 220	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK
	FIN OJDD	Klenoden	3 828/4 455 *	E.S.S. European	○ ● Finnland

23.3	LBR	D5BU6	Hyundai Ambit.	140 979/140 565	Hyundai	○ ● Ostasien
25.3	HKG	VRFU8	OOCL Seoul	89 500/99 500	OOCL	○ ● Ostasien
26.3	PAN	3EJG5	NYK Venus	88 600/100 900	NYK Line	○ ● Ostasien
27.3	LBR	ELZU6	Cap Talbot	40 085/51 060	Hamburg Süd	○ ● SAWK
	GBR	VRZL2	OOCL Qingdao	89 097/99 518	OOCL	○ ● Ostasien
	LBR	A8I07	Southern Bay	8 896/9 638	E.S.S. European	○ Kolumbien
29.3	LBR	A8SG3	Bahia Laura	41 483/53 139	Hamburg Süd	○ ● SAWK
	GBR	2FRE8	Ever Lambent	98 882/104 409	Evergreen	○ ● Ostasien
	PAN	3EMQ4	Ever Safety	75 246/78 618	Evergreen	○ ● Ostasien
	FIN	OJDD	Klenoden	3 828/4 455 *	E.S.S. European	○ ● Finnland
30.3	GBR	2CBJ6	CMA C. Aquila	135 000/94 060	CMA-CGM	○ ● Ostasien
	DEU	DFKM2	Hamburg Express	142 295/142 092	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● Ostasien
31.3	PAN	3EUI3	NYK Adonis	105 644/89 692	NYK Line	○ ● Ostasien
1.4	DEU	DGZL	Bremen Express	93 750/101 930	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● Ostasien
2.4	PAN	3ERV8	MOL Cosmos	92 700/100 000	Mitsui O.S.K. United Shipping	○ ● Ostasien
3.4	SGP	9V9399	APL Southampt.	114 000/120 000	APL Germany	○ ● Ostasien
	GRE	SVBG8	Celina Star	37 113/40 059	CMA-CGM	○ ● SAWK
5.4	DEU	DDSB2	Dublin Express	46 009/54 157	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK
	PAN	3EGL5	Ever Superb	75 246/78 661	Evergreen	○ ● Ostasien
	DEU	DDZF2	Itai Contessa	90 449/100 900 *	Evergreen	○ ● Ostasien
6.4	FRA	2BTO8	CMA C. Hydra	128 600/131 831	CMA-CGM	○ ● Ostasien
	LBR	D5BU4	Hyundai Smart	141 770/141 458	Hyundai	○ ● Ostasien
7.4	DEU	DGWD2	Nagoya Express	93 750/84 300	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● Ostasien
9.4	PAN	3FWO7	NYK Altair	105 900/89 692	NYK Line	○ ● Ostasien
10.4	PAN	9V9373	APL Chongqing	113 735/122 200	APL Germany	○ ● Ostasien
	LBR	ELYX3	Cap Trafalgar	39 900/50 200	Hamburg Süd	○ ● SAWK
11.4	GBR	VRZT3	Chipolbrok Moon	24 176/30 435	Bange	○ ● China
12.4	GBR	MLBD9	Ever Smart	75 246/78 716	Evergreen	○ ● Ostasien
	DEU	DPGZ	Santa Rebecca	45 803/53 409	Hamburg Süd	○ ● SAWK
13.4	MLT	9HA2126	CMA C. Pegasus	135 000/94 060	CMA-CGM	○ ● Ostasien
	DEU	DIXJ2	New York Expr.	142 295/142 028	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● Ostasien

14.4	PAN	3EPU6	NYK Orion	89 000/99 500	NYK Line	○ ● Ostasien
16.4	PAN	C6XF2	MOL Comfort	86 692/90 613 *	Mitsui O.S.K. United Shipping	○ ● Ostasien
17.4	DEU	DCUJ2	Chicago Expr.	93 811/83 700	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● Ostasien
	LBR	A8ZZ4	Hansa Europe	38 388/47 267	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK
19.4	LBR	A8XR8	Balthas. Schulte	40 542/49 857	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK
	TWN	BKIC	Ever Libra	8 452/0 *	Evergreen	○ ● Ostasien
	PAN	3EZD6	Hanjin China	100 000/117 000 *	Hanjin Ship.	○ ● Ostasien
20.4	MLT	9HA2057	CMA C. Leo	135 000/94 060	CMA-CGM	○ ● Ostasien
21.4	DEU	DCPI2	Kyoto Express	93 750/103 000	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● Ostasien
22.4	GBR	VRHR3	Chipolbr. Galaxy	24 336/30 000	Bange	○ ● China
	DEU	DGZT2	Sofia Express	93 750/103 600	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● Ostasien
23.4	PAN	3EIJ5	NYK Vega	97 825/103 310	NYK Line	○ ● Ostasien
24.4	SGP	9V9404	APL Dublin	0/0	APL Germany	○ ● Ostasien
	MHL	V7XV4	Cap Doukato	40 085/51 059	Hamburg Süd	○ ● SAWK
26.4	DEU	DPJK	Cap Ricarda	45 803/53 452	Hamburg Süd	○ ● SAWK
	PAN	3FXM3	Ever Laden	90 000/105 000 *	Evergreen	○ ● Ostasien
	GBR	MKKZ7	Ever Sigma	75 246/78 636 *	Evergreen	○ ● Ostasien
27.4	GBR	2CKM8	CMA C. Callisto	135 000/128 760	CMA-CGM	○ ● Ostasien
	LBR	D5BG7	Hyundai Tenacity	142 400/140 565	Hyundai	○ ● Ostasien
28.4	PAN	3EXI5	NYK Arcadia	98 800/99 500	NYK Line	○ ● Ostasien
29.4	LBR	D5BF7	Hyundai Together	141 770/140 565	Hyundai	○ ● Ostasien
30.4	BHS	C6WX5	MOL Courage	86 692/90 634	Mitsui O.S.K. United Shipping	○ ● Ostasien
1.5	LBR	D5AP6	Paula Schulte	38 364/47 000	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK
	DEU	DGZR2	Prague Express	93 750/103 600	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● Ostasien
3.5	GBR	MJKZ4	Ever Shine	74 700/90 000 *	Evergreen	○ ● Ostasien
	DEU	DDSD2	Liverpool Express	46 009/54 156	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK
4.5	HKG	9V9374	APL Gwangyang	113 000/120 000	APL Germany	○ ● Ostasien
	DEU	DFUM2	CMA C. Vela	128 600/130 700	CMA-CGM	○ ● Ostasien
5.5	PAN	3EKK2	NYK Virgo	88 600/100 900	NYK Line	○ ● Ostasien

BREMEN/WESERHÄFEN

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
ATG	Ajos G.	Bremen	14:35/30	Weserport ○ Terneuzen
RUS	Akadem. Lazarev	Brh.	23.11.12	Seebode ○ Stavanger
MLT	Amur Star	Brh.	13:40/28	Seebode ○ Amsterdam
LBR	AS Asturia	Bremen	30.6.12	Geuther Aufleger
LBR	AS Caria	Bremen	4.7.12	Geuther Aufleger
GIB	BBC Scandinavia	x Bremen	00:45/31	Bremer Rd.E+B ○ AÄlesund
SGP	Boheme	Brh.	04:00/30	Wall.Wilh.Lines ○ Fernost/Kfz
BMU	Bonn Express	Brh.	01:55/28	Hapag-Lloyd Fra. ○ ● NAOK
ATG	Bremen Fighter	Lloydwerft	20:10/8	R.Günther Reparatur
JAM	CFS Parida	Brh.	00:15/14	Mestermann Reparatur
GBR	CMA C. Callisto	Brh.	11:40/30	CMA-CGM BRM ○ ● Ostasien
DEU	Conti Singa	x Bremen	12:40/31	M.S.C. Germany ○ ● Ballikum
GBR	Coral Island	Bremen	4.10.12	Röver, H.C. Reparatur
ATG	Dette G.	Brh.	7.12.12	Seebode ○ Mosjoen
SGP	Don Juan	Brh.	04:45/11	Wall.Wilh.Lines ○ NAOK
ATG	Eiland	x Bremen	06:15/31	Weserport ○ Blyth
CYP	Eminence	Bremen	29.10.09	Abek.+Rasm. Reparatur

ATG	Francop	Brh.	31.10.12	Seebode Aufleger
LBR	Frisia Bonn	Bremen	28.2.12	Reed. Hartmann Aufleger
LBR	Frisia Lübeck	Bremen	2.5.12	Reed. Hartmann Aufleger
RUS	Geofizik	Brh.	25.11.12	Karie+Fuhm. ○ Murmansk
DEU	Gotland	Brh.	09:45/14	SK Detra ○ Husum
CYP	Hanse Vision	Brh.	26.11.12	Seebode ○ Rotterdam
NOR	Hoegh Oslo	x Brh.	02:15/31	Lampke Port Serv. ○ Midd. East
DEU	Innovation	Brh.	14:40/18	Beutler ○ Nordsee
USA	Integrity	Brh.	01:20/30	Geuther ○ ● NAOK/Kfz
NOR	Island Centurion	Lloydwerft	15.10.12	Röver, H.C. Reparatur
GRC	Island Skipper	Brake	08:00/28	J. Müller ●
DEU	Jan Maria	Brh.	02:10/26	Doggerbank ○ Fisch
ATG	Jork Rover	Brh.	27.7.12	Team Lines BHV Aufleger
DEU	Kiel	Brh.	7.10.12	Bösch C.C.H. ○ ● Fanggründe
HKG	Maersk Lins	x Brh.	14:10/31	Maersk ○ ● SAOK
CYP	Maersk Nairobi	x Brh.	13:10/31	Maersk ○ ● ZAOK/GUS
LBR	Maersk Seville	Brh.	13:10/30	Maersk ○ China/Mid. East
GIB	Maersk Vigo	x Brh.	22:25/30	SEAGO BHV ○ ● GUS
DEU	Meridian	Brh.	14:20/6	Agravis Oldbg. ○ Elsfleth
LBR	Merkur Star	Bremen	2.11.12	Geuther Aufleger
NOR	Midnatsol	Brh.	03:25/15	Beutler ○ Oslo
MLT	Mitrope	Brake	21:10/28	J. Müller ● Schweden

PAN	MSC Lisa	x	Brhv.	12:45/31	M.S.C. Germany	○	SAWK
ATG	Neuenfelde		Bremen	16.11.12	Seebode		Aufleger
LTU	Nida		Brhv.	1.10.12	Bösch C.C.H.	○	Seafood
GBR	Norbris	x	Bremen	05:40/31	Weserport	○	Tyssedal
LBR	Nordic Ruth		Brhv.	6.12.12	Seebode		Reparatur
ATG	Penelope		Brhv.	18.9.12	Seebode		Aufleger
ATG	Pioneer Bay		Brhv.	28.11.12	N.S.A.		Reparatur
PAN	Pleiades Spirit	x	Brhv.	13:15/31	Lampke Port Serv.	○	Fernost/Kfz
MLT	Rene A	x	Bremen	05:25/31	Weserport	●	Dänemark
ATG	Rita Sibum		Brhv.	25.7.12	Seebode		Aufleger
MLT	RT Ambition		Brhv.	16.11.12	R.Günther	○	Gibraltar
LBR	San		Nordenham	07:10/30	Rhenus Midg.	○	Cartagena
DEU	Thor		Brhv.	14.12.12	Wilhelmsen Ship	○	Eemshaven
BHS	Toisa Valiant		Brhv.	10:15/26	Sartori+Berger	○	Windpark
CYP	Transanund	x	Brhv.	10:40/31	Oltmann Log.	○	Finnland
MHL	Valentina	x	Brhv.	21:05/30	M.S.C. Germany	●	Baltikum
DEU	Victoria Mathias		Brhv.	10:20/26	Sartori+Berger	○	Nordsee
CHN	Yin Ping		Bremen	02:50/27	Weserport	○	Norwegen

ATG	Sloman Dispatcher		Bremen				Günther Bremen	●	Nordafrika
GBR	Torrens		Brhv.				EuKor Bremen	●	Australien
LBR	Aalderdijk		Brhv.				M.S.C. Germany	●	Baltikum
GRC	Anemos		Bremen				Weserport	○	Amsterdam
DEU	Anke Ehler		Brhv.				Mann-L/Multimod.	○	Baltikum
FIN	Auto Bank		Brhv.				W.W.L./U.E.C.C.	○	Schweden/Kfz
FIN	Auto Bay		Brhv.				W.W.L./U.E.C.C.	○	Russland
MLT	Balkan		Brhv.				SEAGO BHV	○	Baltikum
DEU	Bianca Rambow		Brhv.				Unifeeder A/S	○	Ostsee
NLD	Bothniaborg		Bremen				Hansa Marine	○	Schweden
ATG	Ceres		Brhv.				A.P.L./H.C.Röver	○	GUS
CYP	Conmar Island		Brhv.				Team Lines BHV	○	Ostsee
DEU	Conti Singa		Brhv.				M.S.C. Germany	○	Baltikum
LBR	DS Agility		Brhv.				Unifeeder A/S	○	Ostsee
FIN	Estraden		Brhv.				Mann-Lines	○	Engl./Estl./Finn
NLD	Freya		Brhv.				Team Lines BHV	○	Ostsee
MLT	Hagland Boss	*	Bremen				SK Detra	○	Schweden
ATG	Hanse Courage		Brhv.				M.S.C. Germany	●	GUS
GBR	Helene G.		Bremen				Weserport	●	Libyen
DEU	Henneke Rambow		Brhv.				Unifeeder A/S	○	Ostsee
ATG	Herm Kiepe		Brhv.				Unifeeder A/S	○	Ostsee
BHS	Hoegh Trident		Brhv.				Lampke Port Serv.	○	Südafr./Austr.
MHL	Maersk Elba		Brhv.				Maersk	○	Fernost/China
CYP	Pictor J		Brhv.				Unifeeder A/S	○	Ostsee
LBR	Pohorje		Brhv.				SEAGO BHV	○	Ägäisch. Meer
NLD	Tina		Brhv.				Team Lines BHV	○	Ostsee
BHS	Tinamou Arrow		Bremen				Weserport	●	Mexico
GBR	Tombarra		Brhv.				Wall.Wilh.Lines	○	Fernost/Kfz
ATG	Trans Alrek		Brhv.				Oltmann Log.	○	Schweden
ATG	Warnow Vaquita		Brhv.				Hapag-Lloyd Fra.	○	Baltikum
CYP	WMS Groningen		Brhv.				Unifeeder A/S	○	Ostsee
USA	Yorktown Express		Brhv.				Hapag-Lloyd Fra.	○	NAOK

ausgelaufen

30.1							
16:35	APL Malaysia		Rotterdam	22:25	Autoracer		Oslo
14:50	Florida Highway		Emden	22:45	Hanjin Phoenix		Rotterdam
19:00	Kugelbake		Hamburg	21:15	Maersk Kalmar		Rotterdam
31.1							
10:00	Akerdijk		St.Petersburg	10:15	Chesap. Highway		Southampton
03:55	CMB Coralie		Antwerpen	14:05	Heidelberg Express		Le Havre
10:45	MSC Ulsan		Hamburg	03:30	Sea-Land Illinois		Rotterdam
09:55	Seine Highway		St.Petersburg	05:10	Thetis D		Riga
13:15	Twinkle Island		Bremen				

avisiert

1.2							
BHS	Anmi		Brake	J. Müller	○	Norwegen	
ATG	APL Indonesia		Brhv.	A.P.L./H.C.Röver	○	NAOK	
CYP	Aurora		Brhv.	Unifeeder A/S	○	Ostsee	
MHL	Centaurus		Brhv.	CMA-CGM BRM	○	NAOK	
ATG	Conger		Brhv.	Oltmann Log.	○	Schweden	
ATG	Conmar Avenue		Brhv.	Unifeeder A/S	○	Ostsee	
NOR	Cypress Trail		Brhv.	EuKor Bremen	○	Korea	
BHS	Danube Highway	*	Brhv.	K.E.S.S. GmbH	○	GUS	
BRB	ECL Challenger		Brhv.	N.S.A.	○	Norwegen	
DNK	Elly Maersk		Brhv.	Maersk	○	China/Fernost	
BHS	Emerald Leader		Brhv.	W.W.L./U.E.C.C.	○	Spanien/Kfz	
PAN	Euphrates Highw.	*	Brhv.	"K" Line	○	NAOK/Kfz	
NLD	Fiducia		Brake	J. Müller	○	Skandinavien	
NLD	Filia Nettie		Brake	J. Müller	○	Esbjerg	
BHS	Gentle Leader		Brhv.	NYK-Auto	●	Fernost	
PAN	Grand Neptune		Brhv.	NYK-Line	●	ZAOK	
DNK	Gudrun Maersk		Brhv.	Maersk	○	China/Fernost	
DNK	Hanne Theresa	*	Nordenham	Rhenus Midg.	○	Le Havre	
NLD	Haringvliet	*	Bremen	Samskip HB		Reparatur	
CYP	Irma		Brake	Lampke Port Serv.	○	Polen	
MLT	Jebel Ali		Brhv.	Wiking GmbH	○	China	
GBR	Maersk Flensburg		Brhv.	SEAGO BHV	○	Norwegen	
HKG	Maersk Niteroi		Brhv.	Maersk	●	ZAOK	
ATG	Marstan		Brhv.	Unifeeder A/S	○	Ostsee	
MLT	MSC Joy		Brhv.	M.S.C. Germany	○	Baltikum	
PAN	MSC Krystal		Brhv.	M.S.C. Germany	○	SAOK	
USA	National Glory	*	Brhv.	A.P.L./H.C.Röver	○	Muuga	
ATG	RMS Rahm		Bremen	Kant GmbH			
ATG	Samba		Brhv.	Lampke P.W.	○	Norwegen	
USA	Sea-Land Champ		Brhv.	Maersk	○	NAOK/US-Golf	
IOM	Union Diamond		Brake	J. Müller			
SGP	Viking Constanza		Brhv.	K.E.S.S. GmbH	●	GUS/Kfz	
CYP	Weser Stahl		Bremen	Weserport	○	Frankreich	
2.2							
GBR	Analena		Brhv.	SEAGO BHV	○	Nordafrika	
DEU	Andromeda J.		Brhv.	Unifeeder A/S	○	Ostsee	
LBR	Atlas Highway		Brhv.	"K" Line	○	Ostasien	
PRT	Autoprogress		Brhv.	W.W.L./U.E.C.C.	○	Norwegen	
PRT	Autoracer		Brhv.	W.W.L./U.E.C.C.	○	Norwegen	
LBR	Bodo Schulte		Brhv.	SEAGO BHV	○	Euromed	
ATG	Carina		Brake	J. Müller	○	Dänemark	
LBR	Conti Chiwan		Brhv.	M.S.C. Germany	●	Baltikum	
NLD	Elisabeth		Brhv.	Team Lines BHV	○	Ostsee	
USA	Endurance		Brhv.	Wall.Wilh.Lines	○	NAOK/Kfz	
NLD	Evolution		Brhv.	SEAGO BHV	○	Baltikum	
LBR	Flottbek		Brhv.	Unifeeder A/S	○	Ostsee	
ATG	Karina G.		Brake	J. Müller	○	Portugal	
USA	Maersk Arkansas		Brhv.	SEAGO BHV	○	Baltikum	
LBR	Maersk Seoul		Brhv.	Maersk	○	Fernost	
ATG	Mistral	*	Brhv.	Maersk	○	Ostsee	
PAN	MSC Malin		Brhv.	M.S.C. Germany	●	Baltikum	
VCT	Nautica		Brhv.	Kant GmbH	○	Schweden	
GBR	Neptun		Bremen	Weserport	●	England	
NOR	Nordnorge		Brhv.	Seebode	○	Norwegen	
NLD	OOCL Rauma		Brhv.	O.O.C.L.	○	Baltikum	
NLD	Scheldebank		Bremen	V.Alexand./Bitter	○	Schweden	

4.2							
LBR	Akacia	*	Brhv.	A.P.L./H.C.Röver	●	Baltikum	
JPN	Atlas Leader	*	Brhv.	NYK-Auto	○	Fernost	
ATG	Blue Lion	*	Brake	J. Müller	●	GUS	
ATG	Bulknes	*	Bremen	Weserport	○	Niederlande	
DNK	Charlotte Maersk	*	Brhv.	Maersk	○	Fernost	
DEU	CMA C. Vela	*	Brhv.	CMA-CGM BRM	○	Fernost/China	
ITL	Giannutri	*	Brake	J. Müller	○	Pers. Golf	
LBR	Hammon. Galicia	*	Brhv.	CSAV	○	Brasilien	
ATG	Hanseatic Scout	*	Brake	J. Müller	○	Portugal	
ATG	Ice Runner		Brhv.	Team Lines BHV	○	Ostsee	
DEU	Lappland	*	Brhv.	Mann-L/Multimod.	○	GUS	
GBR	Lisa C.	*	Brake	J. Müller	○	Spanien	
HKG	Maersk Nijmegen	*	Brhv.	Maersk	○	ZAOK/GUS	
SGP	Manon	*	Brhv.	Wall.Wilh.Lines	○	AU/JP	
LBR	MOL Caledon	*	Brhv.	Unit.Ship.Ag.	○	Südafrika	
PAN	Morning Compos.	*	Brhv.	EuKor Bremen	○	Fernost	
PAN	Morning Lena	*	Brhv.	EuKor Bremen	○	Korea/Kfz	
PAN	MSC Alyssa	*	Brhv.	M.S.C. Germany	○	Kanada	
LBR	MSC Monterey	*	Brhv.	M.S.C. Germany	○	SAOK	
NLD	Namai	*	Brake	J. Müller	○	Spanien	
GBR	Saga Morus	*	Brake	Oltmann Log.	○	Brasilien	
DNK	Seago Istanbul	*	Brhv.	SEAGO BHV	●	Aegean Sea	
ATG	Sloman Producer	*	Brhv.	Günther Bremen	●	Nordafrika	
GBR	Tomar	*	Brhv.	Wall.Wilh.Lines	○	Fernost/Kfz	
5.2							
GBR	Annabella	*	Brhv.	Maersk	○	Nordafrika	
MLT	Athens Trader	*	Brhv.	M.S.C. Germany	○	Baltikum	
LBR	Barmbek	*	Brhv.	Team Lines BHV	○	Ostsee	
ATG	Blue Dragon	*	Bremen	SK Detra	○	Irland	
USA	Carat	*	Brhv.	Hapag-Lloyd Fra.	○	Baltikum	
PAN	Cassiopeia Leader	*	Brhv.	NYK-Auto	●	NAOK	
ATG	Cremona	*	Bremen	Weserport	○	Spanien	
LBR	E.R. Albany	*	Brhv.	M.S.C. Germany	●	Baltikum	
CYP	Fesco Vladimir	*	Brhv.	SEAGO BHV	○	Baltikum	
CYP	Kathar. Schepers	*	Brhv.	Unifeeder A/S	○	Ostsee	
HKG	Maersk Klaipeda	*	Brhv.	Maersk	○	Middle East	
NLD	Maersk Pembroke	*	Brhv.	Maersk	○	Kanada	
PAN	MOL Endurance	*	Brhv.	Unit.Ship.Ag.	○	Mittelamerika	
PAN	MSC Alexa	*	Brhv.	M.S.C. Germany	○	Schw. Meer	
PAN	MSC Hina	*	Brhv.	M.S.C. Germany	○	Baltikum	
CYP	Navi Baltic	*	Brhv.	Unifeeder A/S	○	Ostsee	
ATG	Sandnes	*	Bremen	Weserport	○	Niederlande	
ATG	Sloman Producer	*	Bremen	Günther Bremen	●	Nordafrika	
CYM	Tranquil Ace	*	Brhv.	CSAV	●	SAOK/Kfz	
SGP	Viking Odessa	*	Brhv.	K.E.S.S. GmbH	●	GUS	
CYP	YM Vancouver	*	Brhv.	Yang Ming	○	NAOK	
6.2							
LBR	Agamemnon	*	Brhv.	Maersk	○	China/Fernost	
HKG	Anna Schulte	*	Brhv.	Maersk	○	ZAOK	
PAN	Athens Highway	*	Brhv.	"K" Line	○	NAOK	
USA	Courage	*	Brhv.	Geuther	○	NAOK/Kfz	
HKG	CSAV Lebu	*	Brhv.	M.S.C. Germany	○	Ecuador	
NLD	Emotion	*	Brhv.	Hapag-Lloyd Fra.	○	Polen	
HKG	Golden Ice	*	Nordenham	SK Detra	○	GUS	
MLT	Kapitan Kuroptev	*	Bremen	Weserport	●	GUS	
ATG	Karina G.	*	Bremen	Weserport	●	Portugal	

MHL	Krania	* Brhv.	Weserport	○	Norwegen
GBR	Maersk Valletta	* Brhv.	Maersk	○ ●	Baltikum
SGP	Morning Comet	Brhv.	EuKor Bremen	○	Korea/Kfz
PAN	MSC Ans	* Brhv.	M.S.C. Germany	○ ●	SAWK
PAN	MSC Atlantic	* Brhv.	M.S.C. Germany	○	Baltikum
LBR	RDO Concert	* Brhv.	Maersk	○ ●	Fernost/China
BHS	Seine Highway	* Brhv.	K.E.S.S. GmbH	●	GUS/Kfz
LBR	Thetis D	* Brhv.	Unifeeder A/S	○ ●	Ostsee
CYP	Transjorund	* Brhv.	Oltmann Log.	○ ●	Finnland
BHS	Violet Ace	* Brhv.	Unit.Ship.Ag.	○ ●	ZA/FO/Kfz

EMDEN

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
MHL	AHS St.Georg	EWD 12:15/6	EVAG	○ ● Skandinavien
NLD	Anmar-S	EWD 06:40/30	EWD	○ Cuxhaven
DEU	Bodo Installer	18.11.12	EPAS	○ Ems
DEU	E-Ship-1	Nordkai 13:45/18	EPAS	○ ● Portugal
PAN	Florida Highway	x Emspfer 11:25/31	EVAG	○ ● Ostasien
DEU	Grimm	Südkai 21:45/28	Anker	○ Kotka
DEU	Marus	EWD 09:55/27	EWD	○ Teesport
GBR	Neptun	EWD 08:00/21	EPAS	Reparatur
ATG	Thea B.	EWD 24.12.12	EPAS	Reparatur
BHS	Toisa Voyager	Südkai 06:55/26	EVAG	○ Nordsee
NLD	Vos Sympathy	Südkai 02:00/26	EVAG	○ ● Nordsee
PAN	Weser Highway	Term. 1 01:40/30	EVAG	○ Grimsby

ausgelaufen

30.1
23:55 Emden Sheerness 23:10 Gentle Leader Bremerhaven

avisiert

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
ATG	Korsika	Nordkai	EPAS	● UK
NLD	Lady Hester	* Außenh.	Anker	○ Gdynia
PAN	Noble SW	Außenh.	EVAG	○ Italien
BHS	Tinamou Arrow	Emskai	Anker	○ Brasilien
BRB	Wilson Calais	Nordkai	EPAS	○ Skandinavien
2.2				
NLD	Abis Dublin		EPAS	● Rumänien
CYP	Ems Highway		EVAG	○ England
ITA	Grande Mediter.		EVAG	○ Mittelmeer
NLD	Marsgracht		EPAS	● Kanada
PAN	Paradise Ace		EVAG	○ ● NAOK
3.2				
PMD	Autoprestige		EVAG	○ England
GBR	City of Amsterdam	*	EVAG	○ Belgien
SGP	City of Oslo		EVAG	○ Scandibaltic
ATG	Palembang	*	EPAS	● Ostasien
PAN	Weser Highway		EVAG	○ Skandinavien
4.2				
ATG	Hollum		EPAS	○ Portugal
5.2				
CYP	Ems Highway		EVAG	○ England
PAN	Grand Neptune		EVAG	● NAOK
CYP	Isar Highway		EVAG	○ ● England
NOR	Straum		Schenker	○ ● Norwegen
6.2				
JPN	Atlas Leader	*	EVAG	○ Ostasien
PRT	Autoprogress	*	EVAG	○ Norwegen
ITA	Grande Detroit	*	EVAG	○ Spanien
PAN	Sincerity Ace	*	EVAG	● NAOK
PAN	Weser Highway		EVAG	○ Skandinavien

WILHELMSHAVEN

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
ATG	Alteland	Handelshafen 17:30/17		○ Ijmuiden
PAN	Frio Antarctic	Handelshafen 13.4.12		○ Tallinn
ATG	Hanse Confiden.	Handelshafen 4.12.12	Sartori&B.	○ Bremerhaven
FRO	Helene	Bschw.Kai 22:05/29	Rhenus Midg.	○ Svartholm
ATG	Jerome H	Handelshafen 08:20/27	Rhenus Midg.	○ Ghent
CYP	Lisa Schulte	x 13:00/31		
ATG	MCL Express	Wiesb'br. 9.7.12	Neptun	○ Portugal
DEU	MSC Flaminia	JWP 9.9.12	Rhenus Midg.	Bergungsarb.
GBR	Nathalie Ehler	Wiesb'br. 23.11.12	Sartori&B.	○ Rotterdam
NOR	Northern Wave	SW-Kai 16:15/27	Sartori&B.	○ Nordsee
LBR	Patricia V	Nied's.B. 07:45/29	Rhenus Midg.	○ GUS
ATG	Rova	x Ausr.kai 08:00/31	ROVA	○ Rekefjord

ausgelaufen

30.1
12:40 Aurelia Primorsk 19:15 Stena Arctica Skagen
31.1
06:10 Coral Lophelia Rafnes

avisiert

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
1.2				
PAN	Coral Ace	* SW-Kai	Sartori&B.	
SGP	United Galaxy	Nied's.B.	Rhenus Midg.	○ US-Golf
2.2				
GOK	Peak Oslo		Bitter	○ Niederlande
CRC	Pelagos		Frachtc.Junge	○ GUS
MLT	Value		Sartori&B.	○ UK
3.2				
CYP	Fesco Vladimir		Neptun	○ ● Baltikum
4.2				
DNK	Charlotte Maersk		Neptun	○ Ostasien
HKG	Seatransport		A.Bolten	○ Skandinavien

CUXHAVEN

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
VCT	Atlantic Eagle		7.11.12 CSK	Ausrüstung
PMD	Autopride	x	31.1.13 BREB	● Southampton
CYP	Clipper Point		30.1.13 Tor Line	○ ● Immingham
NLD	Koningin Juliana		13.10.12 CSK	Ausrüstung
ATG	Natali	x	31.1.13 BREB	○ Stahl
KOR	Shireen S.		12.7.09 CSK	Ausrüstung
ATG	Splittnes		25.10.12 CSK	Ausrüstung
DNK	Stevens Ocean		29.11.12 CSK	Ausrüstung
ATG	Stones		19.10.12 CSK	Ausrüstung

avisiert

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
1.2				
SGP	Asian Breeze		BREB	● Southampton
GIB	BBC Scandinavia		BREB	○ Projektladung
GBR	Hafnia Seaways		Tor Line	○ ● Immingham
2.2				
CYP	Clipper Point		Tor Line	○ ● Immingham
4.2				
DNK	Selandia Seawa.		Tor Line	○ ● Immingham
5.2				
CYP	Clipper Point		Tor Line	○ ● Immingham
8.2				
SGP	Arabian Breeze		BREB	● Southampton
ESP	Tenerife Car		BREB	● Immingham
10.2				
ESP	Tenerife Car		BREB	● Immingham

BRUNSBÜTTEL

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
NLD	Arklow Brook	Binnenh.	30.1.13 Sartori&B.	● Zement
IRL	Arklow Fern	Ostermoor	30.1.13 Ahlmann-Zers.	● Harnstoff
LBR	Copemicus	x Bayer	31.1.13 Sartori&B.	● Salzsäure
LBR	Elena Ve	Elbeh.	30.1.13 UCA	○ Kohle
GBR	Eships Bainunah	Oelhafen	30.1.13 Sartori&B.	○ LCO
VCT	Germanica Hav	x Ostermoor	31.1.13 Ahlmann-Zers.	● Harnstoff
BHS	Peary Spirit	Elbeh.	30.1.13 Sartori&B.	○ Rohöl
CYM	Stolt Teal	x Vesta	31.1.13 Sartori&B.	● FAME

avisiert

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
1.2				
BEL	Bastogne	Elbeh.	Barwil Agencies	○ Propan
MLT	Patricia	Oelhafen	Sartori&B.	●
2.2				
SGP	Ben	Oelhafen	Sartori&B.	○ Naphta
ATG	Cemisle	Binnenh.	Sartori&B.	● Zement
PAN	Federal Katsura	Ostermoor	Barwil Agencies	● Harnstoff
3.2				
GBR	Libelle	* Oelhafen	Sartori&B.	● UMS
5.2				
CYP	Cemsea	Binnenh.	Sartori&B.	● Zement
11.2				
NOR	Rystraum	Vesta	Sartori&B.	○ Metanol
14.2				
ATG	Cemisle	* Binnenh.	Sartori&B.	● Zement
MHL	Chem Norma	Vesta	Sartori&B.	○ Speiseöl
21.2				
CYP	Cemsol	Binnenh.	Sartori&B.	● Zement

STADE

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
NOR	Bergstraum	x Bützfleth Dow 09:25/31	Elbclearing	○ Helsingborg
ATG	Betagas	x Bützfleth Dow 10:25/31	Neptun	○ Terneuzen
DEU	Danubegas	Bützfleth Dow 14:00/30	Elbclearing	○ Terneuzen
ATG	Epsilongas	Bützfleth Dow 15:35/28	Neptun	○ Terneuzen
MLT	Fjellstraum	Bützfleth Dow 23:20/26	Neptun	○ Norwegen

DEU Patricia Essberger Bützfleth Dow 14:50/26 Meyer-Essberg. O Antwerpen

ausgelaufen

31.1
07:58 Cobaltwater Delfzijl

avisiert

1.2
NLD Dutch Navigator * Bützfleth Dow Meyer-Essberg. O Rotterdam

LÜBECK

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
ATG	Adele	Brüggen	26.1.13 Meerp.&Meyer	O Hafer
IOM	Finnland	Lehm'kai 1	18:19/29 Lehmann	O Zellulose
VCT	Globia	Nd'getr.	11:53/28 LSG	O Mais
ATG	Lehmann Sound	Lagerhaus	27.1.13 Lehmann	O Dünger
SWE	Stena Forerunner	x Schlutup	05:46/31 Transfennica	O Stgt
NLD	Stena Hibernia	Lehm'kai 2	10:26/17 Stena-Line	●
NLD	Time	Lagerhaus	20:59/29 LSG	●
SWE	Trans Reel	x Schlutup	05:30/31 Schröder	O Papier
DNK	Urd	x Skand'k.	09:27/31 Stena-Line	O Stgt
RUS	Volgo-Balt 210	x Lagerhaus	04:25/31 R.&P.	O Dünger

ausgelaufen

30.1
20:25 Finntrader Ventspils 18:17 Friedrich Russ Kotka
23:41 Stena Forecaster Hanko 18:37 Watling Street Ventspils

31.1
03:28 Finnmaid Helsinki

avisiert

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
DNK	Ask	* Skand'k.	Stena-Line	O Stgt
FIN	Birka Trader	* Vorw.H.4	Transfennica	O Stgt
ATG	Caroline Russ	Vorw.H.2	Finnlines	O Stgt
FIN	Finnlady	Skand'k.	Finnlines	O Stgt
SWE	Finnpulp	Vorw.H.1	Finnlines	O Stgt
FIN	Finnstar	* Skand'k.	Finnlines	O Stgt
DEU	Hannelore	Nord-Getreide	AME	O Mais
GIB	Risoluto	Lehm'kai 1	LSG	O Antwerpen
SWE	Stena Foreteller	* Schlutup	Transfennica	O Stgt

KIEL

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
DEU	Aldebaran	x Ostuferhafen	01:00/31 Kroll	O Ostsee
NOR	Color Magic	x Norwegenkai	10:00/31 Sartori & B.	O ● Oslo
DEU	Lesath	Sart'kai	13:00/26 Kroll	O ● Hamburg
SWE	Stena Scandinav.	x Schwedenkai	09:15/31 Stena Line	O ● Göteborg

ausgelaufen

30.1
14:00 Color Fantasy Oslo 18:45 Stena Germanica Göteborg
18:00 Victoria Seaways Klaipeda

avisiert

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
NOR	Color Fantasy	Norwegenkai	Sartori & B.	O ● Oslo
ITA	Regina Seaways	Ostufertafen	DFDS Seaways	O ● Klaipeda
SWE	Stena Germanica	Schwedenkai	Stena Line	O ● Göteborg
LTU	Victoria Seaways	Ostufertafen	DFDS Seaways	O ● Klaipeda
2.2				
NOR	Color Magic	Norwegenkai	Sartori & B.	O ● Oslo
ITA	Regina Seaways	Ostufertafen	DFDS Seaways	O ● Klaipeda
SWE	Stena Scandinav.	Schwedenkai	Stena Line	O ● Göteborg
3.2				
NOR	Color Fantasy	Norwegenkai	Sartori & B.	O ● Oslo
SWE	Stena Germanica	Schwedenkai	Stena Line	O ● Göteborg
LTU	Victoria Seaways	Ostufertafen	DFDS Seaways	O ● Klaipeda
4.2				
NOR	Color Magic	Norwegenkai	Sartori & B.	O ● Oslo
DEU	Karina W.	Nordkai	Ahlmann-Zers.	Ostsee
SWE	Stena Scandinav.	Schwedenkai	Stena Line	O ● Göteborg
5.2				
NOR	Color Fantasy	Norwegenkai	Sartori & B.	O ● Oslo
ITA	Regina Seaways	Ostufertafen	DFDS Seaways	O ● Klaipeda
SWE	Stena Germanica	Schwedenkai	Stena Line	O ● Göteborg
6.2				
NOR	Color Magic	Norwegenkai	Sartori & B.	O ● Oslo
SWE	Stena Scandinav.	Schwedenkai	Stena Line	O ● Göteborg
LTU	Victoria Seaways	Ostufertafen	DFDS Seaways	O ● Klaipeda
7.2				
NOR	Color Fantasy	Norwegenkai	Sartori & B.	O ● Oslo
ITA	Regina Seaways	Ostufertafen	DFDS Seaways	O ● Klaipeda

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
SWE	Stena Germanica	Schwedenkai	Stena Line	O ● Göteborg
8.2				
NOR	Color Magic	Norwegenkai	Sartori & B.	O ● Oslo
SWE	Stena Scandinav.	Schwedenkai	Stena Line	O ● Göteborg
LTU	Victoria Seaways	Ostufertafen	DFDS Seaways	O ● Klaipeda
9.2				
NOR	Color Fantasy	Norwegenkai	Sartori & B.	O ● Oslo
ITA	Regina Seaways	* Ostufertafen	DFDS Seaways	O ● Klaipeda
SWE	Stena Germanica	Schwedenkai	Stena Line	O ● Göteborg
10.2				
NOR	Color Magic	* Norwegenkai	Sartori & B.	O ● Oslo
SWE	Stena Scandinav.	* Schwedenkai	Stena Line	O ● Göteborg

ROSTOCK

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
DNK	Atlantic	x LP 23	07:30/31 TM Stralsund	●
ROM	Aura	LP 31	18:35/25 Baltimar	● Ausrüstung
GBR	Brovig Vidur	LP 12	20:15/29 Sartori & B.	●
PAN	Caballo Marango	LP 15	08:45/5 BTV Shipping	● Ausrüstung
DEU	Carina	Stadh.	6.12.12 Comet Shipp.	●
SGP	Eternity Island	LP 13	12:30/24 SK Schiff.Ktr	●
DEU	Evert Prahm	x F'hfn	23:50/30 Ahlmann-Zers.	●
ATG	Fletum	x LP 44	23:35/30 Ahlmann-Zers.	O Ferrol
ATG	Lisa S.	LP 32	08:00/29 BTV Shipping	●
PAN	Lore	LP 41	23.12.12 Sartori & B.	●
VCT	Navita	F'hfn	08:15/30 United Shipping	O
DNK	Rebecca Rousing	x MAB	07:10/31 Baltic L.Loyd	●
MLT	Supramax Vivi	LP 17	03:00/24 Ahlmann-Zers.	●
GBR	Vasaland	x LP 62	06:30/31 Sartori & B.	O ● Hanko
ATG	Vitaliy Kozhin	LP 36	10:55/6 UBT See&Hafen	●
RUS	Volgo-Balt 229	x F'hfn	12:10/30 Ahlmann-Zers.	O Riga
VCT	Wind Express	F'hfn	14:40/20 Baltimar	● Ausrüstung

ausgelaufen

30.1
22:05 Sirius Hamburg
31.1
12:30 Charisma Ostsee f.O. 11:20 Neuland Ostsee f.O.

avisiert

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
DEU	Annika			●
SWE	Finnpulp	LP 53	Fracht.Junge	O ● Travemünde
BHS	Fri Sea	* F'hfn	Ahlmann-Zers.	●
ATG	Isartal	LP 17	BTV Shipping	●
ATG	Lehmann Sound	LP 16	Meerp.&Meyer	●
GIB	Musketier	LP 18	Meerp.&Meyer	O
ATG	Roseburg	LP 12	UBT See&Hafen	●
DEU	Transeuropa	LP 53	Fracht.Junge	O ● Helsinki
SGP	Vitta Theresa	LP 05	SK Schiff.Ktr	●
2.2				
NLD	Belterwiede	LP 23	UBT See&Hafen	O Ventspils
LBR	BW Havlys	* Chemieh.	Baltimar	O
GIB	Eems Exe	* LP 16	Ahlmann-Zers.	●
FIN	Finntide	LP 60	Fracht.Junge	O ●
MLT	Marlene	LP 10	BTV Shipping	●
FIN	Misana	LP 60	Fracht.Junge	●
GBR	Vikingland	LP 62	Sartori & B.	O ● Hanko
3.2				
GIB	Constance	* LP 25	BTV Shipping	●
NLD	Imke	* LP 25	Comet Shipp.	O
NLD	Pelagia	F'hfn	Sartori & B.	●
GBR	Vasaland	LP 62	Sartori & B.	O ● Hanko
4.2				
SGP	Alam Pesona	LP 24	SK Schiff.Ktr	O Murmansk
MLT	Jörg N	LP 10	BTV Shipping	●
DEU	Transeuropa	LP 53	Fracht.Junge	O ● Helsinki
5.2				
CYP	Solyar	LP 44	Ahlmann-Zers.	O Ferrol
6.2				
LBR	Liteyny Prospect	* LP 03	Fracht.Junge	O
7.2				
NLD	Banier	LP 13	Meerp.&Meyer	O
8.2				
ATG	Ostbense	LP 43	Ahlmann-Zers.	●

STRALSUND

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
BHS	Kristin-D	LP 17	28.1.13 Ahlmann-Zers.	● Norwegen
VCT	Largona	x LP 22	31.1.13 Schiff.Ag.Str.	O Dänemark

avisiert

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
1.2				
MLT	Britannica Hav	LP 21	Ahlmann-Zers.	O Klaipeda

MLT	Katre	LP 18	TM Shipp.Serv.	● Kantvik
2.2				
GIB	Norholm	LP 18	TM Shipp.Serv.	● Drammen
4.2				
KNA	Galan	* LP 22	Ahlmann-Zers.	○ Klaipeda

WISMAR

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
NLD	BBS Star	x LP 5	Scan Shipping	○ Portavadie
DNK	Calorius	LP 7	Scan Shipping	● m.Anhang
BHS	Danica Hav	x LP 8	UBT See+Hafen	●
POL	Drawa	LP 10	WISKO	○ Koege
DEU	Karina W.	LP 11	16:45/29 Bäume&Grein.	○ Nykoebing
NLD	Lady Anneke	LP 13	11:00/30 Meerp.&Meyer	●
CYP	Langballig	LP 2	06:58/30 CR Waldk.	○ St.Petersburg
NOR	Laska	LP 17	08:05/30 Scan Shipping	○ Paemu
BHS	Malta Cement	LP 11	00:45/31 Sart.&Berger	●
CYP	Merita	LP 9	21:12/30 UBT See+Hafen	●
GIB	Mittelpate	MTW	22:40/29 BTV Shipping	Reparatur
CYP	Paivi	x LP 15	23:45/30 WISKO	○ Ust-Luga
MLT	Rusich-8	x LP 4	10:51/30 WISKO	○ Lomonosov
BHS	Shetland Cement	x LP 13	00:48/31 Sart.&Berger	●

avisiert

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
1.2				
FIN	Alholmen	LP 14	WISKO	○ Skelleftehamn
VCT	Dune-2		CR Waldk.	○ Roomassaare
NLD	Fehn Coast	LP 7	Ahlmann-Zers.	●
BHS	Icelandica Hav		Ahlmann-Zers.	○ Kaliningrad
VCT	Lavinia		WISKO	○ Koege
DEU	Thule		UBT See+Hafen	●
ATG	Trine		UBT See+Hafen	●

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
VCT	Virna 2		CR Waldk.	○ Klaipeda
2.2				
MLT	Helma		Scan Shipping	○ St.Petersburg
NOR	Ingvild		Scan Shipping	○ Gaupne
ATG	JRS Merkur		WISKO	○ Murmansk
3.2				
DNK	Heidi		Scan Shipping	○ Orsta
RUS	Volgo-Balt 195		WISKO	○ Lehtma
5.2				
ATG	Anna Marie		WISKO	○ Klaipeda
7.2				
GIB	St.Pauli		CR Waldk.	○ Drammen
8.2				
DNK	Vingaren	*	WISKO	○ Kantvik
10.2				
FIN	Belland		Meerp.&Meyer	○ Inkoo
VCT	Navita		Meerp.&Meyer	○ Kunda

SASSNITZ

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
DNK	Karoline	x LP 5	30.1.13 Skibsprojekt	○ Ostsee
RUS	Petersburg	LP 8	18.1.13 Sartoni&B.	○ Ust-Luga
SWE	Trelleborg	LP 7	31.1.13 Stena Line	○ ● Trelleborg

ausgelaufen

30.1	Trelleborg Trelleborg
------	-----------------------

avisiert

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
1.2				
LTU	Kaunas Seaways	* LP 4	DFDS Seaways	○ ● Ust-Luga
SWE	Trelleborg	LP 7	Stena Line	○ ● Trelleborg

Schiffsbewegungen im Nord-Ostsee-Kanal

Aus der Elbe in den Kanal

29.1.	
1241	Elvi Kull ATG Ggc Hamburg Flensburg
1332	Glen Alg GGC Nordsee Soedertaelje
1507	Wes Carina ATG Ggc Antwerpen St.Petersburg
1621	Pictor J CYP Ucc Hamburg Kopenhagen
1627	Marneborg ATG Ggc Izmir Gdansk
1631	Bianca Rambow DEU Ucc Hamburg Malmoe
1827	Estraden FIN Urr Cuxhaven Paldiski
1841	Happy Eagle IOM Tta Buetzfliehd Gdansk
1931	Nor Feeder GIB Ucc Hamburg Helsingborg
2038	WMS Groningen CYP Ucc Hamburg Gdansk
2048	Trans Frej ATG Ggc Hull Ahus
2107	Ternvik DNK Tch Antwerpen Porvoo
2208	Mai Lehmann ATG Ggc Hamburg Gdansk
2242	Flinterbay NLD Ggc Amsterdam Riga
30.1.	
0000	Finja DEU Tch Bremerhaven Brunsbuettel
0011	Helmut CYP Ucc Hamburg St.Petersburg
0026	Hannelore DEU Ggc Brake Ostsee
0047	Frederik MLT Ucc Hamburg Ust-Luga
0056	Kapitan Mironov MLT Ggc Bremen St.Petersburg
0126	Conmar Gulf GBR Ucc Hamburg St.Petersburg
0142	Sirius DEU Tta Hamburg Rostock
0201	Nike MLT Tta Hamburg Goeteborg
0238	Arklow Fem IRL Ggc Gent Brunsbuettel
0238	Linda FIN Ggc Rotterdam Helsinki
0258	Stenberg GIB Tta Le Havre Baltiysk
0308	Masalli MLT Tta Rotterdam Swinoujsie
0508	Elena Ve LBR Bbu Ust-Luga Brunsbuettel
0532	Ida Rambow DEU Ggc Hamburg St.Petersburg
0827	Schelde Highway PAN Mve Cuxhaven Ostsee
0840	Fletum ATG Ggc El Ferrol Rostock
0846	Wamow Vaquita ATG Ucc Hamburg Goeteborg
0858	Godafoss ATG Ucc Hamburg Helsingborg
1018	Analena GBR Ucc Bremerhaven Kopenhagen
1027	Prins Johan Willem Friso LBR Tta Tees Stenungsund
1128	Hercules J ATG Ucc Rotterdam Helsinki
1141	Akacia LBR Ucc Hamburg Gdynia
1146	Arklow Brook NLD Ggc Frankreich Brunsbuettel
1201	Sea Explorer Cyp GGC Nordsee Roennskaer
1221	Clipper Bourgogne MLT Tta Hull Klaipeda

1302	Komet III ATG Ucc Hamburg Kalundborg
1316	Jana DEU Tta Rotterdam Halmstad
1328	Selene Prahm DEU Ggc Amsterdam Korsoer
1346	Eships Bainunah GIB Tch Rotterdam Brunsbuettel
1427	Fjellstraum MLT Tch Wilhelmshaven Mongstad
1631	Daan NLD Ggc Rotterdam Soelvesborg
1656	Henneke Rambow DEU Ggc Hamburg Moss
1657	Peary Spirit BHS Tta Stavanger Brunsbuettel
1800	Britannica Hav MLT Ggc Sluiskil Flensburg
1811	Aurelia DEU Tch Wilhelmshaven Primorsk
1911	Cepheus J GBR Ucc Hamburg Fredericia
1951	Mito Strait ATG Ucc Hamburg Aarhus
2016	OOCL St.Petersburg NLD Ucc Hbg St.Petersburg
2026	Bro Alma NLD Tch Rotterdam Riga
2137	Sten Fjell GBR Tta Nordsee Kaliningrad
2246	Wilson Maas BRB Ggc Leixoes Fredericia
2316	Westgard NLD Ggc Ridham Dock Oxeloesund
31.1.	
0037	Kristin Schepers CYP Ucc Rotterdam Oslo
0141	Fri Lake BHS Ggc Hamburg Szczecin
0327	Setlark VCT Ggc Amsterdam Ahus

Aus dem Kanal in die Elbe

29.1.	
1320	Vohburg ATG Ucc Kronshadt Rotterdam
1406	Fure Nord FRO Tch Svetlyy Rotterdam
1515	Schelde Highway PAN Mve Halmstad Cuxhaven
1518	Johann Essberger PRT Tch Svetlyy Antwerpen
1522	Hanse Courage ATG Ucc Rauma Antwerpen
1651	Trans Odin ATG Ggc Ahus Hull
1655	Niklas G. ATG Ggc Rostock Hamburg
1720	Kalevala RUS Ggc Muuga La Pallice
1738	Narew LBR Bbu Liepaja Bejaia
1800	Arklow Future IRL Ggc Rostock Sevilla
1822	Fionia Swan DNK Tta Swinoujsie Rotterdam
1830	Faustina VCT Ggc Liepaja Gent
1930	Ceres ATG Ucc St.Petersburg Hamburg
2115	Dombusch DEU Ucc Goeteborg Hamburg
2117	Kapitan Zhikharev PAN Ggc Rauma Rotterdam
2121	Phoenix J. ATG Ucc St.Petersburg Zeebrugge
2252	Aland IOM Ggc Lidköping Hull
2327	Wes Amelie ATG Ucc Tallinn Bremerhaven

2332	Komarno CYP Ggc Klaipeda Immingham
30.1.	
0110	Mainland MLT Tta St.Petersburg Hamburg
0231	Oldenburg-F263 DEU Nas Rostock Wilhelmshaven
0237	Ursula Essberger NLD Tta Riga Rotterdam
0502	Seine Highway BHS Mve St.Petersburg Bremerhaven
0651	Donau ATG Ggc Ust-Luga Willebroek
0651	Sardinia ATG Ggc Liepaja Rotterdam
0656	Oralake CYP Tch Varberg Rotterdam
0657	Scan Fjell DNK Ggc Karlshamn Eemshaven
0810	Gitana NLD Ggc Nakskov Antwerpen
0855	Fortunagracht NLD Ggc Gdynia Hamburg
1106	Cellus DEU Ggc Jaettersoen Terneuzen
1107	Moseldijk NLD Ggc Fredericia Cork
1202	Egon W ATG Ggc Kotka Blyth
1207	Alwis ATG Ggc St.Petersburg Pasajes
1222	Grona Aalsum ATG Ggc Vordingborg Dundee
1345	Fjord One SWE Tch Rostock Hamburg
1556	Jan D ATG Ggc Hundested Brake
1602	Sten Hidra NOR Tch Kaliningrad Rotterdam
1746	Katrin MLT Ggc Luebeck Immingham
1746	Jongleur VCT Ggc Riga Plymouth
1751	Oradana DNK Tch Soelvesborg Eemshaven
1800	Lady Hester NLD Ggc Pietarsaari Emden
1810	Pasadena ATG Ggc Helsingborg Hamburg
1901	Mistral DEU Xtg Kopenhagen Cuxhaven
1902	Monsum DEU Xxx Ostsee Hamburg
1947	Wilson Husum BRB Ggc Klaipeda Nantes
1952	Maersk Nordenham MLT Tch Brunsbuettel Nordsee
1957	Doris Schepers ATG Ucc Klaipeda Rotterdam
2056	Anmiro ATG Ggc Ystad Eemshaven
2130	Bergstraum NOR Tch Helsingborg Buetzfliehd
2137	Bro Grace NLD Tta Kalundborg Amsterdam
2155	Jork Reliance ATG Ucc Kronshadt Hamburg
2218	Union Emerald GBR Ggc Halmstad Cardiff
31.1.	
0042	Bugsier 15 DEU Xtg Brunsbuettel Elbe
0106	Christoph M. MLT Ggc Koege Amsterdam
0139	Aurora CYP Ucc Fredericia Bremerhaven
0147	Alsterdijk LBR Ucc St.Petersburg Zeebrugge

Containerschiff reißt Loch in Bulker

„Lisa Schulte“ und „Coral Ace“ kollidieren aus noch ungeklärter Ursache vor der Wesermündung – Keine Verletzten



Der Bulker „Coral Ace“ lief mit dem Loch im Rumpf den Hafen von Wilhelmshaven für nötige Reparaturarbeiten an

Aus bislang noch unbekanntem Gründen sind in der Nacht zu gestern zwei Frachter in der Wesermündung kollidiert.

Dabei handelt es sich um das Containerschiff „Lisa Schulte“ der Hamburger Reederei Thomas Schulte sowie den Massengutfrachter „Coral Ace“, der für die in Japan

ansässige „K“ Line fährt, wie das Havariekommando in Cuxhaven gestern mitteilte. Die Havarie ereignete sich den Angaben zufolge auf Höhe der Reede Neue Weser Nord. Dabei zog sich vor allem die 186 Meter lange und 47 286 Tonnen tragende „Coral Ace“ erhebliche Schäden in der Bordwand zu. Im Rumpf des Handymax-Bulkers mit Pa-

nama-Flagge entstand auf der Backbordseite – oberhalb der Wasserlinie – zwischen den Ladekränen 2 und 3 ein großes Loch. Es ist laut Havariekommando drei mal vier Meter groß (siehe Foto). Die „Lisa Schulte“ gehört zur reedereieigenen Klasse mit Stellplatzkapazitäten für 3534 Standardcontainer. Sie kam bei der Kollision ziem-

lich glimpflich davon. Das 2006 gebaute, 230 Meter lange Schiff weist lediglich zwei kleinere Lecks am Bug sowie einige Lackschäden auf, hieß es gestern. Wie es zu dem Unfall kam, war gestern zunächst noch unklar. Das Cuxhavener Havariekommando hat auf Ersuchen des Wasser- und Schifffahrtsamtes Wilhelmshaven

(WSA) bereits in den frühen Morgenstunden die Gesamteinsatzleitung übernommen. Verletzte gab es bei der Havarie nicht. Auch von einer Gewässerverunreinigung war keine Rede. Beide Schiffe hatten keine Ladung an Bord, als sie kollidierten. Der Massengutfrachter „Coral Ace“ musste für die nötigen ersten Reparaturarbeiten bei Turboteknik am Südwestkai in Wilhelmshaven festmachen. Das Mehrzweckschiff „Mellum“ des WSA hatte den Bulker auf seinem Weg an die Jade begleitet. Wie lange der Frachter dort bleiben wird und wie viel Zeit die Ausbesserungen einnehmen werden, war zunächst nicht bekannt. Auch die unter zypriotischer Flagge fahrende „Lisa Schulte“ machte sich einige Zeit später auf den Weg an die Jade, nachdem ein Lotse an Bord genommen worden war. Sie wird aber wohl auf Reede bleiben, weil der Hafen dem Vernehmen nach ausgelastet ist. mm

Maersk hält doch an Stückgut fest

Die Maersk Line, Weltmarktführer unter den Containerlinienreedereien, will jetzt doch am klassischen Stückguttransport festhalten. Dazu werden die unter der Marke Safmarine MPV angebotenen Projekt- und Breakbulk-Linienverkehre in eine eigenständige Tochter ausgliedert, berichtet der DVZ-Brief Express. Ursprünglich wollte Maersk das Segment 2012 verkaufen, ähnlich wie das LNG-Geschäft ein Jahr zuvor (THB 14. Oktober 2011). Der Plan scheiterte. Nun soll es sogar dem Vernehmen nach zu einem wichtigen Teil des Konzerns ausgebaut werden. Ende des ersten Quartals soll der Vorgang abgeschlossen sein. Da das Vertriebsnetz von Safmarine im Rahmen der Integration mit Maersk voll auf Container ausgerichtet wurde, muss für den MPV-Bereich ein eigenes Netzwerk aufgebaut werden. mm

Nordsee: 20 000 Tonnen Müll jährlich

Experten warnen vor Gefahr für Meere – Drei Viertel ist Plastik – Häfen beteiligen sich an Forschung

15 000 Tonnen pro Jahr allein in der Nordsee: Neben den Schadstoffemissionen durch Schiffe gilt der Plastikmüll als große Bedrohung für die Meere. Einige deutsche Häfen beteiligen sich daher an Forschungsprojekten.

Auf Helgoland läuft derzeit ein Forschungsprojekt Microplast. Mit einem Infrarot-Spektrometer wollen die Wissenschaftler untersuchen, wie viel Plastik etwa in einer Nordseekrabbe steckt. Der NABU setzt auf die Öffentlichkeitswirkung eines auf Fehmarn gestarteten Littering-Projekts (littering=Vermüllung). Mittlerweile beteiligen sich auch der Hafen Sassnitz auf Rügen und vier niedersächsische Häfen daran. Fischer entsorgen dort mit ihren Netzen aus dem Meer gefischtes Plastik.

Experten warnen vor Gefahren für Mensch und Tier. „Mit Polyethylen beispielsweise verhält es sich ähnlich wie mit anderen so in der Natur nicht vorkommenden, künstlich hergestellten chemischen Verbindungen. Es kann praktisch so gut wie nicht abgebaut werden“, sagt der Mikrobiologe Gunnar Gerds von der Biologischen Anstalt Helgoland. „Etwa 20 000 Tonnen Müll landen pro Jahr schätzungsweise allein in der Nordsee“, sagt Meeresschutzreferent Kim Cornelius Detloff vom NABU. Drei Viertel davon seien Plastik. Rund 600 000 Kubikmeter Müll vermuten Experten auf dem Boden der Nordsee. Der Großteil des Plastikmülls in der südlichen Nordsee stammt laut den Forschern von Schiffen. Schleswig-Holsteins Um-

weltminister Robert Habeck (Grüne) sieht die Vermüllung der Meere mit Sorge. „Es kann nicht sein, dass Meeressäuger und Seevögel sich in Abfall verheddern, dass sie Plastikteile anstelle von Fisch im Magen haben, sich kleinste Kunststoffteile in der Nahrungskette anreichern – nur, weil die Meere zu Müllhalden werden“, sagt er. Auf der Ostseeinsel Fehmarn haben Umweltschützer bei Untersuchungen mehrerer 100 Meter langer Küstenabschnitte im Schnitt 92 Müllteile gefunden, mehr als 60 Prozent waren aus Plastik. An der Nordseeküste wurden sogar schon mehr als 700



Robert Habeck

Teile je Abschnitt festgestellt. Doch nur 15 Prozent des im Meer entsorgten Kunststoffes wird wieder an den Küsten angespült. „Schätzungen zufolge treiben weitere 15 Prozent weiter durchs Wasser. 70 Prozent des Plastiks sinken auf den Meeresgrund“, sagt Detloff. Auch die Schifffahrtsbranche selbst leidet unter den Müllmassen. Beispielsweise die schottische Fischereireiindustrie, deren Daten vor knapp zwei Jahren ausgewertet worden waren. Sie verliert den Angaben zufolge jährlich zwischen 15 und 17 Millionen Dollar beziehungsweise fünf Prozent ihrer Einkünfte durch den Zeitverlust bei der Reinigung von Netzen, die mit Plastikabfällen verstopft wurden, hieß es (THB 17. März 2011). mm/dpa

19 500-Dollar-Tagesrate für „Stellar Eagle“

Western Bulk Shipping übernimmt den Supramax-Bulker für einen Kohletransport vom US-Golf nach Chile

DRY CARGO

160 000 t ore, Saldanha Bay - Qingdao, "Cape Heron", 12.90 \$ fio, scale load, 30 000 t shinc discharge, Feb. 20-23, Anglo American
150 000 t coal, Richards Bay - Zhoushan, "Aeolian Glory", 12.35 \$ fio, scale load, 25 000 t shinc discharge, Feb. 15-28, Sinochart
70 000 t coal, St. James - Rotterdam, "Barito", 15 \$ fio, 25 000 t shinc both ends, Feb. 10-19, Klaveness
58 000 t grain, Newcastle - Bari, "Ines Corrado", 27 \$ fio, 10 000 t sshex load, 8000 shex discharge, Feb. 10-26, Casilo Commodities

TIME CHARTER

"Cape Ray", 177 853 tdw, blt 2007, delivery Far East Feb. 9, 14 months trading, 10 900 \$ daily, Oldendorff
"Maverick Gunner", 80 717 tdw, blt 2010, delivery Santos Feb. 18-23, rede-



Der Bulk-Carrier „Barito“ transportiert 70 000 Tonnen Kohle in Charter von Klaveness

livery China, 13 500 \$ daily plus 350 000 \$ ballast bonus, Fidelio
"Riruccia", 74 002 tdw, blt 1997, delivery Barcelona Feb. 6-8, trip via Kamsar, redelivery Fos, 7750 \$ daily, Norden
"Great Wealth", 75 700 tdw, blt 2011, delivery San-

tos Feb. 5-7, redelivery Skaw-Cape Passero range, 7000 \$ daily plus 285 000 \$ ballast bonus, Glencore
"Tian Hua Feng", 73 996 tdw, blt 2001, delivery US Gulf Feb. 4-8, redelivery Far East, 14 240 \$ daily plus 425 000 \$ ballast bonus, Norden

"Stellar Eagle", 55 989 tdw, blt 2009, delivery US Gulf Feb. 8-10, redelivery Chile with coal, 19 500 \$ daily, WBC
"White Hawk", 61 360 tdw, blt 2012, delivery Haldia spot, trip via east coast India, redelivery China, 6700 \$ daily, Bagadiya Brothers

"Tai Ping Shan", 56 607 tdw, blt 2011, delivery Huangpu spot, trip via Indonesia, redelivery China with bauxite, 5000 \$ daily, chinese account

"Qu Shan Hai", 56 965 tdw, blt 2010, delivery China-Japan-Korea range spot, trip via Southeast Asia, redelivery China with nickel ore, 5750 \$ daily, Joint Fortune Shipping

"Sabrina 1", 52 501 tdw, blt 2005, delivery Black Sea spot, redelivery US Gulf, 3000 \$ daily, Refined Success

"Josco Suzhou", 49 416 tdw, blt 2004, delivery US Gulf Feb. 8-10, redelivery Turkey with scrap, 15 500 \$ daily, turkish account

"Eirini", 41 712 tdw, blt 1996, delivery Santos Feb. 7-12, redelivery Morocco with bulk sugar, 11 000 \$ daily, WBC

Abschlüsse in Zusammenarbeit mit Thomson Reuters

Kontakt Kompakt

Adressen aus Wirtschaft, Logistik und Technik

Jetzt zum Vorzugspreis!



Quer durch Hamburg / Schleswig-Holstein - Schiffahrt und Hafen 2013, € 29,- (statt € 33,90 nach Erscheinen)
*alle Preise inkl. MwSt., zzgl. Versand



Quer durch Hamburg / Schleswig-Holstein - Spedition und Transport 2012, € 32,90



Quer durch Bremen / Niedersächsische Häfen - Schiffahrt, Spedition, Transport 2013, € 35,90

- › mit Ansprechpartnern, ihren Funktionen und Telefondurchwahlen (vom Geschäftsführer bis zum Sachbearbeiter) und privaten Kommunikationsdaten
- › übersichtlich gegliedert und in handlichem Format
- › aktuell und sorgfältig recherchiert
- › preiswerte Alternative zu aufwendiger Recherche

Jetzt bestellen!
Telefon 040/237 14-440

Weitere Infos unter
www.dvz.de/adressbuch

16 neue Windkraftanlagen auf See am Netz

Studie: 2012 wurden aber schon 109 Fundamente installiert – Skepsis hinsichtlich weiterer Investitionen und Anbindung

Der Aufbau von Offshore-Windparks vor der deutschen Küste ist weiter nicht voll in Fahrt. 2012 gingen nur 16 Anlagen neu ans Netz.

Sie haben eine gesamte Leistung von 80 MW, wie der Bundesverband WindEnergie (BWE) jetzt unter Verweis auf eine aktuelle Studie mitteilte. Damit speisen gegenwärtig in der deutschen Nord- und Ostsee 68 Windenergieanlagen mit einer Leistung von 280 Megawatt Strom ein. Hoffnung macht den Experten die Vorarbeit, die im vergangenen Jahr geleistet wurde: „In 2012 wurden bereits 109 Fundamentstrukturen auf See installiert, sechs Offshore-Windparks mit über 350 Anlagen und einer Leistung von 1700 Megawatt sind im Bau“, so der Verband weiter. Allein im zweiten Halbjahr gingen den Angaben zufolge vier weitere Offshore-Windenergie-Projekte in Bau.

Die norddeutsche Wirtschaft hat große Erwartungen an die Offshore-Windbranche. Die Häfen wollen sich als Basis- und Servicehäfen sowie als Produktionsstandorte etablieren und stehen im Wettbewerb miteinander. Experten gehen davon aus, dass an der Nordseeküste drei und an der Ostseeküste ein großer Basishafen notwendig sein werden. Große Hoffnungen machen sich Cuxhaven, Bremerhaven mit dem geplanten Offshore-Terminal OTB, Emden und auch Wilhelmshaven sowie Sassnitz. Auch die angeschlagenen deutschen Werften setzen auf den Offshore-Markt. Entweder für den Bau von Spezialschiffen, wie es beispielsweise die Hamburger Sietas-Werft versucht, wo ein Jack-Up-Schiff entsteht. Die Nordc-Yards in Wismar und Warnemünde sind im Bau von Umspannplattformen für Windparks aktiv. Oder als Produktionsstätte für die Offshore-Windanlagen selbst – wie die ehemaligen Emden Nordseewerke, die 2010 vom Offshore-Zulieferer SIAG übernommen worden waren,



Foto: Hero Lang

Auch Cuxhaven macht sich Hoffnung, ein Basishafen für die Offshore-Branche zu werden

jetzt aber nach einer Insolvenz aller Voraussicht nach bald zu DSD Steel gehören werden. Bei der Vorstellung der Studie, die auf Basis einer Herstellerbefragung erstellt wurde, zeigte sich, dass in der Branche noch Skepsis bezüglich weiterer Investitionen herrscht. Ob der Gordische Knoten bei der Netzanbindung durch die jüngste Klärung der Haftungsfragen gelöst und die Finanzierung damit gesichert ist, werde sich 2013 zeigen, sagte Thorsten Herdan, Geschäftsführer bei VDMA Power Systems, in dessen und des BWE Auftrag die Analyse von der Deutschen WindGuard erstellt worden war. mm

STELLENMARKT

Ansprechpartner: John-Christoph Pernitt • Telefon: 040 / 237 14 - 248 • Fax: 040 / 237 14 - 255 • Email: pernitt@thb.info • Anzeigenschluss 12 Uhr am Vortag

BERNHARD SCHULTE



On-going business expansion requires the following position to be filled in our Hamburg head office:

Senior Superintendent for Fleetmanagement Department (M/F)

As the successful candidate you will:

- Be part of a small team responsible for the technical and financial controlling of Schulte Group-owned vessels managed by our affiliated companies (including the approval and monitoring of annual budgets and quarterly reports).
- Inspect our owned vessels worldwide.
- Provide technical input into new building and S&P projects, including negotiating with shipyards and suppliers.
- Assimilate and distribute pertinent information throughout the Schulte Group gained from vessel technical operations.
- Represent the company's interests in various shipping associations and towards official authorities, vetting organisations, etc.

You are:

- A senior Master certificate holder with intense seagoing experience on container ships and you obtained first expert knowledge in related shore-based positions.
- Cost-conscious and have organisational and administrative skills.
- Fluent in spoken and written English. Knowledge of German would be a distinct advantage.
- Willing to contribute to a successful team engaged in worldwide operations.
- Proficient in using PCs and standard office software.

Only holders of an EU work permit will be considered.

Bernhard Schulte GmbH & Co. KG - Vorsetzen 54 - 20459 Hamburg
Attn. Kirstin Götzte - E-mail: Kirstin.Goetze@schultegroup.com

The Schulte Group is a worldwide leading, family-owned ship owner and ship manager, and one of Germany's most successful shipping companies. We operate a fleet of 100 vessels of our own and further 650 third party vessels. Over 17,000 employees onboard and ashore are at the heart of everything we do. We are globally operating with headquarters based in the center of Hamburg, Germany. Our international offices are located amongst others in India, Singapore and Hong Kong and play a major role in successfully delivering our services.

www.schultegroup.com

FRAGE DER WOCHE

Muss der Hamburger Hafen effizienter als bisher gemanagt und vermarktet werden?

Antworten Sie bitte unter „Frage der Woche“ auf der THB-Homepage

www.thb.info

So stimmten unsere Leser in dieser Woche ab:

Braucht der Hamburger Hafen einen eigenen Terminal für die Binnenschifffahrt?

Ja: **69,7 Prozent**

Nein: **25,1 Prozent**

Keine Meinung: **5,2 Prozent**

Lotsendampfer verkauft

Die „Kapitän Bleeker“ entstand vor 50 Jahren auf der Meyer Werft

Nach 50 Jahren im Staatsdienst an der Ems ist das alte Lotsenstationsschiff „Kapitän Bleeker“ aus Emden verkauft worden.

Das Schiff war 1963 auf der Meyer Werft in Papenburg gebaut worden und zuletzt auf der Position an der Westerems im Einsatz. 2012 wurde es ausgemustert. Nach einer Ausschreibung bei der bundeseigenen Verwertungsgesellschaft VEBEG ging es für 186 000 Euro an einen neuen Besitzer, eine Charterfirma bei Bremerhaven. Die weitere Verwendung ist nach deren Angabe noch nicht geklärt.

Gerhard Janßen von der Lotsenbrüderschaft Emden fühlte etwas Wehmut nach dem Verkauf: „Für diese Schiffe war viel Handarbeit



Die „Kapitän Bleeker“ gehört jetzt einer Charterfirma

nötig. Ersatzteile von der Stange gibt es dafür auch nicht mehr. Aber die Entwicklung geht mit modernen Typen weiter.“ Die 55 Meter lange „Kapitän Bleeker“ mit 24 Kabinen gehörte zu einer kleinen Serie von sechs Schiffen ähnlicher Bauart, die die Meyer Werft in den 60er Jahren aufgelegt hatte. Sie sind inzwischen

ausgemustert und verkauft oder verschrottet, eines liegt noch in Bremerhaven als Ersatzschiff. Die Stationschiffe waren an Weser, Ems und Elbe unterwegs und dienten als Stützpunkte für die Lotsen. Diese wurden von dort mit kleinen Zubringerbooten zu Frachtschiffen gebracht.

36 See- und Hafenslotsen sorgen an der Ems für die Sicherheit der Schifffahrt. Rund 26 Kilometer nordwestlich von Borkum gehen die Lotsen an Bord der dicken Pötte und führen die Schiffe durch das Revier. Sie beraten den Kapitän, der jedoch die letzte Verantwortung trägt.

Als Nachfolger der „Kapitän Bleeker“ sind inzwischen zwei in Frankreich gebaute, schnellere Versetzboote von der neuen Lotsenstation auf Borkum im Einsatz. Hinzu kommt ein Doppelrumpfboot (SWATH), das mit Auftriebskörpern unter Wasser als unempfindlich gegenüber Seegang gilt. *woe/FBI*

Erstmals zehn Taufpatinnen

Namensgebung für die „AIDastella“ am 16. März

Bei der am 16. März in Rosstock-Warnemünde geplanten Taufe des Kreuzfahrtschiffes „AIDastella“ gibt es eine Premiere: Erstmals werden zehn Namensgeberinnen dabei sein. Wie die Rosstocker Reederei AIDA Cruises gestern mitteilte, handelt es sich um acht Mitarbeiterinnen aus verschiedenen Nationen und Unternehmensbereichen. Zwei Taufpatinnen kommen von der Meyer Werft in Papenburg,

auf der das Schiff gebaut wurde, sowie vom Architekturbüro Partner Ship Design. Mit dieser Aktion soll allen Mitarbeitern Danke gesagt werden, sagte AIDA-Präsident Michael Ungerer. Die „AIDastella“ ist das vorerst letzte von sieben Schiffen, die die Werft für AIDA Cruises gebaut hat. Früheren Angaben zufolge kostet der 253 Meter lange und 32,2 Meter breite Luxusliner rund 300 Millionen Euro. *FBI/mgl*

CONTAINER FFA KURSE

London, 31. Januar 2013

Asien/Nordrange (NWE)

	Bid (\$/TEU)	Ask (\$/TEU)
Q2 13	1325	1475
Q3 13	1310	1485
Q4 13	1210	1360
Cal 13	1285	1445

Die ICAP Container FFA Forward Curve bildet die tagesaktuellen Preise für Containerfreight Swap Agreements im Wertpapiermarkt ab. Künftiges Settlement gegen den Shanghai Shipping Exchange Frachtraten Index. Quelle: ICAP Shipping. Angaben ohne Gewähr

SHIPINX

Hamburg, 31. Januar 2013

Stand (16 Uhr)	300,11
Differenz zum Vortag (16 Uhr)	-2,40
Tageshoch	300,69
Tagestief	300,00
Jahreshoch	356,09
Jahrestief	276,55
Schlusskurs/Vortag	301,27

Der Shipinx bildet die wichtigsten 30 Unternehmen der internationalen Seeverkehrswirtschaft ab. Alle Angaben ohne Gewähr

HOCH- UND NIEDRIGWASSER

	Hamburg	Cuxhaven	Bremen	Bremerhaven
01.02. HW	07.29/19.57	03.57/16.24	05.49/18.13	04.13/16.44
NW	02.29/14.57	10.56/23.07	00.46/13.11	10.38/22.49
02.02. HW	08.09/20.37	04.37/17.04	06.27/18.52	04.52/17.23
NW	03.06/15.36	11.35/23.45	01.22/13.48	11.16/23.26
03.02. HW	08.48/21.15	05.16/17.43	07.05/19.28	05.31/18.00
NW	03.45/16.13	---/12.10	01.58/14.23	11.49/---

AKTIENKURSE AUS DER SCHIFFFAHRT

Frankfurt, 31. Januar 2013	Vortag	Veränderung	Kurs
Eurokai KGaA	23 85	-1,47 %	23 50
HHLA	18 61	-2,55 %	18 13
HCI Capital	0 40	+1,25 %	0 41
Lloyd Fonds	0 69	+1,45 %	0 70
Marenave	42 94	0,00 %	42 94
MPC Capital	0 75	+7,33 %	0 84
Slovan Neptun AG	36 26	0,00 %	36 26
TUI AG	8 00	+0,10 %	8 01

Alle Angaben ohne Gewähr

DEVISEN-KURSE

Hamburg, 31. Januar 2013

1 EURO =	Geld	Brief
Australien (AUD)	1,2739	1,3229
Dänemark (DKK)	7,4403	7,4803
Großbritannien (GBP)	0,8567	0,8607
Hongkong (HKD)	10,400	10,6170
Japan (JPY)	123,380	123,860
Kanada (CAD)	1,3513	1,3633
Neuseeland (NZD)	1,6017	1,6517
Norwegen (NOK)	7,4164	7,4644
Polen (PLN)	4,1423	4,2423
Schweden (SEK)	8,5890	8,6370
Schweiz (CHF)	1,2400	1,2440
Singapur (SGD)	1,6540	1,6940
Südafrika (ZAR)	12,0923	12,4023
Thailand (THB)	38,8000	41,8000
Tschechien (CZK)	25,2300	26,0300
USA (USD)	1,3514	1,3574
SZR (Euro) (31.1)	1,137520	
Baltic Dry Index (31.1)	760	

DAS WETTER

Vorhersage für Nord- und Ostsee sowie Nordatlantik für heute bis Dienstag, den 5. Februar 2013, ausgegeben vom Seewetterdienst Hamburg.

Nordsee

Freitag: Nordteil anfangs schwach umlaufend, sonst West bis Südwest um 6, norddrehend. **Sonnabend:** Nord 6 bis 7, etwas abnehmend. **Sonntag:** Nordwest um 6. **Montag:** Westliche Winde um 6. **Dienstag:** Westliche Winde um 6.

Ostsee

Freitag: Nordostteil West bis Nordwest 6, sonst um 4, später schwach umlaufend. **Sonnabend:** Wechselnde Richtungen 3 bis 5, später norddrehend, etwas zunehmend. **Sonntag:** Nordwest um 4, Westteil strichweise 6. **Montag:** West um 5, Ostteil später Südwest um 6. **Dienstag:** Südwest bis West um 5.

Nordatlantik

Im Bereich der Norwegischen See herrscht Tiefdruckeinfluss mit nördlichen Winden der Stärke 8 Bft. Westlich davon, vor der ostgrönländischen Küste, sind dank Hochdruckeinfluss nur schwache Luftströmungen zur erwarten. Ein sich vor Neufundland neu bildendes Tief, das unter starker Vertiefung nordostwärts in die Iringersee weiterzieht, ändert die Strömungsverhältnisse in diesem Bereich: Südlich davon südwestliche Winde verbreitet mit Stärken 11, strichweise 12 Bft, zwischen Island und Grönland Nordostwind der Stärke 8. Im mittleren Bereich des Nordatlantiks befinden sich ausgedehnte Hochdruckgebiete. An deren Südfanke bestehen östliche Strömungen um 5 Bft.