

# „RHL Agilitas“: Neue Route

Nach Dockung für CMA CGM im Eurocaribe Service

Der bei der französischen Reederei CMA CGM in Zeitcharter fahrende Containerfrachter „RHL Agilitas“ (1732 TEU) der RHL Reederei Hamburger Lloyd wechselt das Fahrtgebiet. Am 8. März beendete er in Hamburg am Athabaskakai seine letzte Reise im „Eurosal Sling 2“ mit einkommender Ladung von der Westküste Südamerikas. Am Wochenende nahm das Schiff für seinen knapp dreiwöchigen ersten Werftaufenthalt seit der Indienstellung im Jahr 2007 Kurs auf Bremerhaven zum Rickmers-Lloyd Dockbetrieb. Am 31. März soll die „RHL Agilitas“ auf die Elbe

zurückkehren und hier von CMA CGM in den Eurocaribe Service eingebracht werden. Die „RHL Agilitas“ wurde als erster Neubau der Reederei Hamburger Lloyd im September 2007 an der Ausrüstungspier der Guangzhou Wenchong Shipyard in Huangpu durch Bettina Pane, Ehefrau des RHL-Geschäftsführers Hauke Pane, getauft. Der 176,40 Meter lange, 27,40 Meter breite und 10,90 Meter tiefgehende, rund 20,5 Knoten laufende 23 600-Tonner kann 1275 TEU à 14 Tonnen laden und verfügt über Anschlüsse für 379 Kühlcontainer sowie drei 45-Tonnen-Bordkrane. ed



Foto: Hiseppusch

Die „RHL Agilitas“ (1732 TEU) entstand 2007 in China